



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Budapest-Kelenföld
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

34211/2025/PALYA

Budapest-Kelenföld

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Hankó Tibor
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	1
Tartalom	3
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje.....	9
1.3. Az állomási vágányok	10
1.3.1. Vágányok jelölése.....	10
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása. (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).....	15
1.3.3. Utasperon.....	16
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	16
1.4.1. Jelzők	16
1.4.2. Váltók	25
1.4.3. Védelmi berendezések	30
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények.....	30
1.5. Útátjárók	30
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	30
1.6. Értekezés.....	31
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	31
1.6.2. Hangrögzítés.....	34
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.	35
1.6.4. Rádió körzetek.....	35
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	35
1.7.1. Áramkörök	35
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	36
1.7.3. Földelőrudak.....	39
1.8. Világítás	39
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	39
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	40
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	40
1.12. Elsősegélynyújtás	41

1.13. Elérhetőségek	42
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	42
2.1. Technológiai létszám.....	42
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	42
2.3. Parancskönyv	43
2.4. Szolgálatra jelentkezés.....	43
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	44
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	44
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	46
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	46
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	50
2.13. Tolatásvezető részletes feladata.....	50
2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata.....	51
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	51
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	52
2.19.1. Váltókörzet	52
2.19.2. Váltó őrzése	52
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	52
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	52
2.20. Váltógondozás.....	52
2.20.1. Váltógondozási körzetek	52
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	52
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	53
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	53
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	53
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	53
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	53
2.23. Vágányút beállításához szükséges idők	53
2.24. Vágányút-ellenőrzés	54
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	54
2.24.3. Vágányút bejárása	54
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	54
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs.....	54
2.25.2. Biztonsági betét.....	54

2.26. Váltóellenőrzés	54
2.26.1. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	54
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók.....	55
2.29. Tolatás engedélyezése	55
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	55
2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése	55
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	55
2.30. Egyidejű tolatások.....	55
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	55
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	55
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások ..	55
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás.....	55
2.32. Járművek fedezése.....	56
2.32.1. Járművek fedezése fővágányon	56
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	56
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....	57
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	57
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	57
2.37. Rögzítősarú	57
2.37.1. Tárolás	57
2.37.2. Kezelés.....	57
2.37.3. Felelősség	57
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	58
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején.....	58
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	58
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősarú használatának tilalma.....	58
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	58
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	59
2.40. Páros féksarú.....	59
2.41. Intézkedési kötelezettség	59
2.42. Engedélykérés-adás	59
2.42.1. Lebonyolítás	59

2.42.2. Tanú bevonása	60
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	60
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	60
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	60
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	60
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés.....	61
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	62
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	62
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.....	62
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	62
2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	62
2.49. Rendkívüli küldemény.....	62
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	62
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	62
2.50. Lassúmenetek	62
2.51. Rakodás engedélyezése	63
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	63
2.52.1. Kapcsolási/földelési engedély továbbadása	63
2.52.2. Rakodási engedély.....	64
2.53. Utastájékoztató	64
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	64
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	65
2.53.3. Hangos utastájékoztató	65
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	66
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	66
2.53.6. Rendkívüli események.....	67
2.53.7. Statikus utastájékoztató	67
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	67
2.54. Közlekedés	68
4. Pályavasúti informatikai rendszer	68
4.1. Számítógépes munkaállomás.....	68
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	68
4.2.1. Naplózás	68
4.2.3. Részletes feladatkiírás	69

4.2.4. Egyéb szolgáltatások	70
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	70
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	70
4.4. Készre jelentés	70
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	71
4.6.1. Feladatok	71
4.6.2. Üzenetfogadás.....	72
4.6.3. Üzenetküldés.....	73
4.8. Jelszavak kezelése	73
4.9. Munkaállomás meghibásodása	73
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	74
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	74
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	74
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	75
4.9.5. Készre jelentés.....	75
4.9.6. Üzenetek kezelése.....	75
5. Helyi sajátosság	75
5.2. Mozdonykulcs őrzése.....	75
5.3. Dokumentáció.....	76
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	76
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	76

1. Általános előírások

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Az állomás fekvése szelvényszám szerint:

Budapest-Kelenföld állomás a Budapest-Keleti pu. – Hegyeshalom oh. 1 számú kétvágányú, villamosított fővonal a 121+60 – 139+00 sz. szelvények között, valamint a Budapest-Déli – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr oh. 30 számú kétvágányú, villamosított fővonal a 35+20 – 57+60 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki Budapest-Kelenföld – Pécs 40 számú kétvágányú, villamosított fővonal. Az állomás a 40 számú vonalon a 0+00 – 17+10 sz. szelvények között fekszik, amely szelvények a 30 számú vonal 40+16 – 58+26 szelvényezésével esnek egybe.

Budapest-Kelenföld állomás szelvény szerinti értelmezése:

Jelzők:

- | | |
|---|-----------------------|
| - 01-03. vágányok | 30 sz. vonal szerint, |
| - 04-10. vágányok, és a Te1, Te2 vágányok | 40 sz. vonal szerint, |
| - 11-20 vágányok | 1 sz. vonal szerint |
- vannak szelvényezve.

Pályatartozékok (vágányzat, váltók, stb.):

- | | |
|---|------------------------|
| - 01-10. vágányok, és a Te1, Te2 vágányok | 30a sz. vonal szerint, |
| - 11-20-ig | 1 sz. vonal szerint |
- vannak szelvényezve.

Szomszédos állomások:

1 sz. vonalon:

- Ferencváros állomás 43+30 – 76+44 sz. szelvényben,
- Budaörs állomás 171+70-192+50 sz. szelvényben.

30 sz. vonalon:

- Budapest-Déli pályaudvar 0+00 – 18+63 szelvényben,
- Nagytétény állomás 137+54 – 168+80 szelvényben.

40 sz. vonalon:

- Háros állomás 59+47 – 77+59 szelvényben.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

30 sz. vonalon:

- Albertfalva megállóhely a 69+41 – 72+11 szelvényben,
- Budafok megállóhely a 86+32 – 90+50 szelvényben,
- Kastélypark megállóhely a 145+89 – 148+76 szelvényben.

40 sz. vonalon:

- Budafok megállóhely a 48+20 – 50+50 szelvényben.

Valamennyi megállóhely forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

1 sz. vonalon Ferencváros – Budapest-Kelenföld állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
121+60	122+99	6,8	-

1 sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Budaörs állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
144+90	147+00	5,9	-
147+00	149+20	5,2	-
152+20	156+00	5,2	-
175+20	185+70	6,0	-
185+70	189+70	5,0	-

30 sz. vonalon Budapest-Déli pu. – Budapest-Kelenföld állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
17+90	19+00	-	5,1
19+00	25+50	-	7,0
25+50	29+00	-	6,2
35+00	125+90	-	7,9

30 sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Nagytétény állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
57+60	59+50	-	5,1
59+50	62+00	-	5,3

40 sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Háros állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
16+10	21+65	-	5,4

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomás MÁV DOMINO 70 rendszerű, egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel van felszerelve.

Kezelési körzetéhez az állomás területe, és valamennyi szomszédos állomásig tartó nyílt vonal tartozik.

1.2.2. A vonatok követési rendje

Vonalszakasz	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer
Budapest-Kelenföld – Budapest-Déli	térközi közlekedés (2 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	75 Hz sínáramkör
Budapest-Kelenföld – Ferencváros	térközi közlekedés (4 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-2

Vonalszakasz	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer
Budapest-Kelenföld – Háros	térközi közlekedés (3 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-2
Budapest-Kelenföld – Nagytétény	térközi közlekedés (jobb vg.: 5 térköz) (bal vg.: 6 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-2
Budapest-Kelenföld – Budaörs	térközi közlekedés (2 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-1

1.3. Az állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01	vonatfogadó/vonatindító fővágány	498 m	Külön táblázatban	26/99	HU-01024-01-1	K	nyílt	
02	vonatfogadó/vonatindító fővágány	481 m		14b/95b	HU-01024-01-2	K	nyílt	
03	30a sz. vonal bal átmenő fővágánya	652 m		22/89b	HU-01024-01-3	K	nyílt	
03a	30a sz. vonal bal átmenő fővágánya	663 m		89a/7/1	HU-01024-01-3a	K	nyílt	
04	30a sz. vonal jobb átmenő fővágánya	700 m		30/97	HU-01024-01-4	K	nyílt	
04a	30a sz. vonal jobb átmenő fővágánya	656 m		83a/13b	HU-01024-01-4a	K	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
05	40a sz. vonal bal átmenő fővágánya	661 m		24/101	HU-01024-01-5	K	nyílt	
05a	40a sz. vonal bal átmenő fővágánya	551 m		79a/21	HU-01024-01-5a	K	nyílt	
06	40a sz. vonal jobb átmenő fővágánya	676 m		8/105b	HU-01024-01-6	K	nyílt	
06a	40a sz. vonal jobb átmenő fővágánya	528 m		67a/19b	HU-01024-01-6a	K	nyílt	
07	vonatfogadó/vonatindító fővágány	351 m		78/109	HU-01024-01-7	K	nyílt	
10	vonatfogadó/vonatindító fővágány	353 m		32/111	HU-01024-01-10	K	nyílt	
11	vonatfogadó/vonatindító fővágány	743 m		28/59b	HU-01024-01-11	F	nyílt	
12	vonatfogadó/vonatindító fővágány	950m		76b/51b	HU-01024-01-12	E	nyílt	
13	vonatfogadó/vonatindító fővágány	950 m		66b/53b	HU-01024-01-13	F	nyílt	
14	1 sz. vonal bal átmenő fővágánya	912 m		60/61b	HU-01024-01-14	K	nyílt	
15	1 sz. vonal jobb átmenő fővágánya	826 m		70b/73b	HU-01024-01-15	K	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
16	vonatfogadó/vonatindító fővágány	659 m		86/81b	HU-01024-01-16	F	nyílt	
17	vonatfogadó/vonatindító fővágány	657 m		86/81b	HU-01024-01-17	F	nyílt	
18	vonatfogadó/vonatindító fővágány	667 m		90/71	HU-01024-01-18	E	nyílt	
19	vonatfogadó/vonatindító fővágány	661 m		90/65	HU-01024-01-19	E	nyílt	
20	vonatfogadó/vonatindító fővágány	654 m		88b/65	HU-01024-01-20	E	nyílt	
Te1	vonatfogadó/vonatindító fővágány	367 m		35/19b	HU-01024-01-T1	K	nyílt	
Te2	vonatfogadó/vonatindító fővágány	394 m		29/17b	HU-01024-01-T2	K	nyílt	
An-dorÚt	mellékvágány	110 m		87/földkúp	HU-01024-01-AndorÚt	K	nyílt	
2 össze-kötő	mellékvágány	90 m		93/93/1	HU-01024-01-2ökötő	K	nyílt	
Ia cs	mellékvágány	81 m		földkúp/26	HU-01024-01-1A cs	K	nyílt	
1KI-HÚZ	mellékvágány	485 m		földkúp/46	HU-01024-01-1KIHÚZ	K	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
2KI-HÚZ	kihúzó vágány			földkúp/14, 40	HU-01024-01-2KIHÚZ	K	nyílt	
tej cs	mellékvágány	15 m		földkúp/34	HU-01024-01-tej cs	K	nyílt	
3KI-HÚZ	mellékvágány	530 m		25/földkúp	HU-01024-01-3KIHÚZ	K	nyílt	
4KI-HÚZ	mellékvágány	335 m		49b/ütköző-bak	HU-01024-01-4KIHÚZ	K	nyílt	
PFT cs	mellékvágány	280 m		93/1/földkúp	HU-01024-01-PFT cs	K	nem nyílt	XXXIV csonka-2
34 cs	mellékvágány	280 m		93/1/földkúp	HU-01024-01-34 cs	K	nem nyílt	XXXIV csonka-1
metró	mellékvágány	n.a.		ütköző-bak/7/1	HU-01024-02-METRÓ	K	nem nyílt	
metró cs	mellékvágány	68 m		7/2/földkúp	HU-01024-02-METRÓ cs	K	nem nyílt	

Minden vonatfogadó vágány esetében a vonatbefolyásoló rendszer ETCS-2

Lejtviszonyok:

Budapest-Kelenföld állomáson a lejtviszonyok megadása 01-10. vágányokon, és a Te1, Te2 vágányokon a 30 sz. vonal szerint, a 11-20. vágányokon az 1 sz. vonal szerint kerültek megadásra.

vágány	szelvénytől	jelzőtől	szelvényig	jelzőig	végpont felé	kezdőpont felé
					esés (-...‰), emelkedés (+...‰)	
01.	40+68	K1	45+68	V1	-1,5	+1,5
02.	40+17	K2	46+10	V2	-1,5	+1,5
03., 03a	39+61	K3	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		53+96	V3	+5,4	-5,4
04., 04a	39+61	K4	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		54+00	V4	+5,4	-5,4
05., 05a	39+30	K5	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		54+00	V5	+5,4	-5,4
06., 06a	38+94	K6	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		54+00	V6	+5,4	-5,4
07.	41+83	K7	47+17	V7	-1,5	+1,5
10.	41+83	K10	48+02	V10	-1,5	+1,5
11.	126+29	K11	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		134+62	V11	-1,7	+1,7
12.	126+00	K12	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		135+08	V12	-1,7	+1,7
13.	125+55	K13	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		135+12	V13	-1,7	+1,7
14.	125+22	K14	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		134+39	V14	-1,7	+1,7
15.	125+64	K15	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		133+91	V15	-1,7	+1,7
16.	126+27	K16	133+41	V16	+1,5	-1,5
17.	126+53	K17	133+41	V17	+1,5	-1,5
18.	127+22	K18	133+90	V18	+1,5	-1,5
19.	127+23	K19	133+93	V19	+1,5	-1,5
20.	126+17	K20	133+68	V20	+1,5	-1,5
Te1	49+61	M	50+95		+1,5	-1,5
	50+95		52+61	O	+5,1	-5,1
Te2	50+01	N	50+95		+1,5	-1,5
	50+95		53+46	P	+5,1	-5,1

Csonkavágányok:

vágány	szelvénytől	váltótól, műtárgytól	szelvényig	váltóig, műtárgyig	végpont felé	kezdőpont felé	
					esés (-...%), emelkedés (+...%)		
01. sz. kihúzó	118+83	földkúp	123+62		-5,0	+5,0	
	123+62		125+20	72b	-7,9	+7,9	
02. sz. kihúzó	111+69	földkúp	118+30		-0,6	+0,6	2. vg. felé
	118+30		120+20		-5,0	+5,0	
	120+20		125+60	14b	-6,0	+6,0	13. vg. felé
	118+30		120+10		-5,2	+5,2	
	120+10		122+45	40	-6,4	+6,4	
03. sz. kihúzó	137+50	25a	142+79	földkúp	-1,8	+1,8	
04. sz. kihúzó	30 szlv: 49+30	49	30 szlv: 50+95		-1,5	+1,5	
	30 szlv: 50+95		30 szlv: 52+65	ütközőbak	-5,1	+5,1	
01/a csonka	39+42	földkúp	39+56		+1,3	-1,3	
	39+56		40+10	26	-1,6	+1,6	
Pft csonka	48+80	93/1	51+20	földkúp	-0,5	+0,5	
34 csonka	49+31	93/1	51+20	földkúp	-0,5	+0,5	
Andor úti csonka	47+59	87	48+40	földkúp	-5,0	+5,0	
Metró csonka	53+76	7/2	54+68	földkúp	n.a	n.a	

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás mindkét közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása. (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Állomás	Átmenő fővágányokon kívül, még használható vágányok	Átmenő fővágányok közötti kapcsolatok használhatósága
Budapest-Kelenföld	Te2 sz. vg.-ról a 29 - 37 - 43 - 51 sz. váltókon keresztül a 12. sz. vg. a 29 - 39 - 45 - 53. sz. váltókon keresztül a 13. sz. vg.	az 1., 5., 11., 17. sz. váltók használhatók
	A 12. sz. vágányról az 51 - 45 - 33 - 27. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs jobb vágányra.	
	A 12. sz. vágányról az 51 - 45 - 33 - 23. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs bal vágányra.	
	A 12. sz. vágányról a 76 - 66 - 58 - 48 - 44. sz. váltókon keresztül Ferencváros – Budapest-Kelenföld bal vágányra.	
	A 13. sz. vágányról az 53 - 45 - 33 - 27. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs jobb vágányra.	

Budapest-Kelenföld	A 13. sz. vágányról az 53 - 45 - 33 - 23. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs bal vágányra.	
	A 13. sz. vágányról a 66 - 58 - 48 - 44. sz. váltókon keresztül Ferencváros – Budapest-Kelenföld bal vágányra.	
	A 14. sz. vágány használható	
	A 15. sz. vágány használható	
Budapest-Kelenföld	A 15. sz. vágány használható	
	A 42 - 48., 44 - 52., 60 - 70., 23 - 31 - 37., a 43 - 53 - 61 - 73. sz. váltókapcsolatok NEM használhatók	

1.3.3. Utasperon

Név	Elhelyezkedés	Peron hossz	Peron szélesség	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A	01 - 02. vg.	250 m	16,7 m	szilárd viacolor	sk55
B	03 - 04. vg.	500 m	9,2 m	szilárd viacolor	sk55
C	05 - 06. vg.	500 m	9,2 m	szilárd viacolor	sk55
D	07 - 10. vg.	306 m	11,7 m	szilárd viacolor	sk55
E	14 - 15. vg.	402 m	9,2 m	szilárd viacolor	sk55

Budapest-Kelenföld állomáson az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a Metró aluljáró, és a régi aluljáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Az állomás bejárat, kijárat és ismétlő jelzőinek elhelyezkedése:

Budapest-Kelenföld állomáson a jelzők felállítási helyének megadása 01-03. vágányokon a 30 sz. vonal szerint, a 04-10. vágányokon, és a Te1, Te2 vágányokon a 40 sz. vonal szerint, a 11-20. vágányokon az 1 sz. vonal szerint kerültek megadásra.

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Budapest-Kelenföld	Budapest-Déli pu. bal vg./bal	35+20	A	bejárat jelző	Hívó, Hívó feloldás
nyílt vonal	Budapest-Déli pu. bal vg./bal	25+78	24a	Önműködő térközjelző/A jelző előjelzője	
Budapest-Kelenföld	Budapest-Déli pu. jobb vg./jobb	35+20	B	bejárat jelző	Hívó, Hívó feloldás
nyílt vonal	Budapest-Déli pu. jobb vg./jobb	25+78	24b	Önműködő térközjelző/B jelző előjelzője	
Budapest-Kelenföld	Ferencváros bal vágány/bal	121+60	C	bejárat jelző	Hívó, Hívó feloldás

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jel- zése
nyílt vonal	Ferencváros bal vá- gány/bal	119+80	Cism	ismétlő jelző	
nyílt vonal	Ferencváros bal vá- gány/bal	112+08	112b	Önműködő tér- közjelző/C jelző előjelzője	
Budapest-Kelenföld	Ferencváros jobb vá- gány/jobbs	121+60	D	bejárat jelző	Hívó, Hívó felol- dás
nyílt vonal	Ferencváros jobb vá- gány/jobbs	119+80	Dism	ismétlő jelző	
nyílt vonal	Ferencváros jobb vá- gány/jobbs	112+06	112a	Önműködő tér- közjelző/D jelző előjelzője	
Budapest-Kelenföld	jobb	40+68	K1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	43+08	K1ism	ismétlőjelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	40+17	K2	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	39+7	K3	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	2+75	K4	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	2+44	K5	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	2+10	K6	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	4+99	K7	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	4+99	K10	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	127+13	K11	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	126+46	K12	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	126+02	K13	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jel- zése
Budapest-Kelenföld	jobb	125+69	K14	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	126+13	K15	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	126+77	K16	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	126+85	K17	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	127+22	K18	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	127+29	K19	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	127+13	K20	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állo- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése / Menetirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Budapest-Kelenföld	Nagytétény bal vágány fölött	57+60	E	bejárat jelző	Hívó, Hívó felol- dás
nyílt vonal	Nagytétény bal vá- gány/jobbs	72+30	73a egyben a BKV ki- ágazás fe- dezőjelzője	Önműködő térközjelző/E jelző előjel- zője	
Budapest-Kelenföld	Nagytétény jobb vá- gány fölött	57+60	F	bejárat jelző	Hívó, Hívó felol- dás
nyílt vonal	Nagytétény jobb vá- gány/bal	72+30	73b	Önműködő térközjelző/F jelző előjel- zője	
Budapest-Kelenföld	Háros bal vágány fölött	17+10	G	bejárat jelző	Hívó, Hívó felol- dás
nyílt vonal	Háros bal vágány/jobbs	30+89	31a	Önműködő térközjelző/G	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése / Menetirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
				jelző előjel- zője	
Budapest-Kelenföld	Háros jobb vágány fö- lött	17+10	H	bejárat jelző	Hívó, Hívó felol- dás
nyílt vonal	Háros jobb vágány/bal	30+89	31b	Önműködő térközjelző/H jelző előjel- zője	
Budapest-Kelenföld	Budaörs bal vá- gány/jobbs	139+00	K	bejárat jelző	Hívó, Hívó felol- dás
nyílt vonal	Budaörs bal vá- gány/jobbs	141+25	Kism2	ismétlőjelző	
nyílt vonal	Budaörs bal vá- gány/jobbs	140+13	Kism1	ismétlőjelző	
nyílt vonal	Budaörs bal vá- gány/jobbs	155+17	157a	Önműködő térközjelző/K jelző előjel- zője	
Budapest-Kelenföld	Budaörs jobb vá- gány/bal	139+00	L	bejárat jelző	Hívó, Hívó felol- dás
nyílt vonal	Budaörs jobb vá- gány/bal	141+25	Lism2	ismétlőjelző	
nyílt vonal	Budaörs jobb vá- gány/bal	140+13	Lism1	ismétlőjelző	
nyílt vonal	Budaörs jobb vá- gány/bal	155+17	157b	Önműködő térközjelző/ L jelző előjel- zője	
Budapest-Kelenföld	Te1/jobbs	50+87	M	tolatásjelzővel egyesített 2. fény bejárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	Te1/jobbs	10+60	Mism	ismétlőjelző	
Budapest-Kelenföld	Te2/jobbs	51+16	N	tolatásjelzővel egyesített 2. fény bejárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	Te2/jobbs	11+00	Nism	ismétlőjelző	
Budapest-Kelenföld	Te1/jobbs	12+45	O	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	Te1/jobbs	11+00	Oism	ismétlőjelző	
Budapest-Kelenföld	Te2/jobbs	13+30	P	tolatásjelzővel egyesített 2.	Hívó

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése / Menetirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
				fény kijárat jelző	
Budapest-Kelenföld	Te2/job	11+10	Pism	ismétlőjelző	
Budapest-Kelenföld	Nagy-tétény bal vágány felől/job	47+59	K3a	2. bejárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	Nagy-tétény jobb vágány felől/ jobb	6+90	K4a	2. bejárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	Háros bal vágány fe- lől/job	7+30	K5a	2. bejárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	Háros jobb vágány fe- lől/job	7+75	K6a	2. bejárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	45+68	V1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	46+10	V2	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	46+73	V3a	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	53+96	V3	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	52+20	V3ism	ismétlőjelző	
Budapest-Kelenföld	jobb	46+33	V4a	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	12+90	V4	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	10+90	V4ism	ismétlőjelző	
Budapest-Kelenföld	jobb	45+75	V5a	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	12+50	V5	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	10+80	V5ism	ismétlőjelző	
Budapest-Kelenföld	jobb	4+13	V6a	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése / Menetirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Budapest-Kelenföld	jobb	12+07	V6	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	10+70	V6ism	ismétlőjelző	
Budapest-Kelenföld	jobb	4+13	V7	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	131+45	V10	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	134+62	V11	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	134+63	V12	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	134+63	V13	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	133+89	V14	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	133+91	V15	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	133+41	V16	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	133+41	V17	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	133+90	V18	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	133+93	V19	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó
Budapest-Kelenföld	jobb	133+68	V20	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívó

A bejárat jelzőkre „Hívó” jelzés és a hátoldalukra Hívó jelzés feloldása, a tolatásjelzővel egye-
sített fény jelzőkerekre „Hívó” jelzés és „Szabad a tolatás” jelzés vezérelhető ki.

Tolatásjelzők megjelölése

Tolatásjelző megnevezése	A tolatás iránya szerint	Típus	Tartozik a ...sz. váltóhoz (további érintett váltók lehetnek következő tolatásjelzőig)
E2	2	törpe	2 (4, 6a, 6b, 8, 10, 12, 16a, 16b, 22, 24, 30, 20, 32, 78)
B6b	2	törpe	6a, 6b (8, 10, 12, 16a, 16b, 22, 24, 30, 20, 32, 78)
J8	1	törpe	8 (6, 2)
J14b	2	törpe	14a, 14b (26)
B14b	2	törpe	14a, 14b (26)
B16a	1	törpe	16b, 16a (12, 10, 6b, 6a, 4, 2)
E20	2	törpe	20 (32, 78)
J26	2	törpe	26
E28	2	törpe	28,34, 32
J34	2	árbocos	34 (36)
B34	2	árbocos	34 (36)
B34 ism	2	árbocos	34 (36)
J36	1	árbocos	36 (34)
B36	1	árbocos	36 (34)
E40	2	árbocos	40 (44a, 44b, 48a, 48b, 50, 52, 54a, 54b, 56b, 58a, 58b, 62, 66a, 66b, 70a, 70b, 72a, 72b, 76a, 76b, 80, 84, 88a, 88b, 90)
B40	1	törpe	40
E42	2	törpe	42 (48a, 48b, 52, 54a, 54b, 56b, 58a, 58b, 62, 66a, 66b, 70a, 70b, 72a, 72b, 76a, 76b, 80, 84, 88a, 88b, 90)
B44b	2	törpe	44a, 44b (48a, 48b, 50, 52, 54a, 54b, 56b, 58a, 58b, 62, 66a, 66b, 70a, 70b, 72a, 72b, 76a, 76b, 80, 84, 88a, 88b, 90)
J46	1	törpe	46
B50	1	törpe	50
E46	2	törpe	46, 124a, 124b, 58a, 58b, 60, 66, 76a, 76b, 84, 28, 34, 32
E56a	2	törpe	56a (64, 66a, 66b, 68a, 68b, 76a, 76b, 18, 78, 32, 84)
J68b	2	törpe	68a, 68b (18, 78, 32, 84)
J68a	2		68a, 68b, 50, 64, 56a, 56b, 50
B72b	2	törpe	72a, 72b (80, 88a, 88b, 90)
E82	2	törpe	82 (86, 88a, 88b, 90)
E1	1	törpe	1 (3,5a, 5b, 7, 9a, 9b, 11a, 11b, 13a,13b, 15a, 15b, 19, 21)
J5b	1	törpe	5a, 5b (9a, 9b, 11a, 11b, 13a, 13b, 15a, 15b, 19, 21)
E7/1	1	törpe	7/1 (7/2,)
E7/2	2	törpe	7/2 (7/1, 7, 3, 1)
J11b	1	törpe	11a, 11b (15a, 15b, 21)
E23	1	törpe	23 (31, 33a, 33b, 37a, 37b, 39a, 39b, 41a, 41b, 43a, 43b, 45b, 47a, 47b, 49a, 49b, 51b 53a, 53b, 57a, 57b, 59a, 59b, 61b, 63a, 63b, 65, 67a, 67b, 69a, 69b, 71, 73a, 73b, 79a, 79b, 81a, 81b, 83a, 83b, 85a, 85b, 89a, 89b, 95a, 95b, 99, 91a, 91b, 97)
E25	1	törpe	25 (27a, 27b, 33a, 33b, 45b, 47a, 47b, 57a, 57b, 61b, 63a,63b, 65, 71, 73a, 73b)

Tolatásjelző megnevezése	A tolatás iránya szerint	Típus	Tartozik a ...sz. váltóhoz (további érintett váltók lehetnek következő tolatásjelzőig)
B25	2	törpe	25
B27a	2	törpe	27a, 27b
B27b	1	törpe	27a, 27b (33a, 33b, 45b, 47a, 47b, 57a, 57b, 61b, 63a, 63b, 65, 71, 73a, 73b)
E45a	1	törpe	45a (53a, 53b, 61b, 51b)
E45b	2	törpe	45b (39b, 39a, 33b, 33a, 31, 29, 2b, 27a, 25, 23)
B49b	1	törpe	49a, 49b (67a, 67b, 69a, 69b, 79a, 79b, 83a, 83b, 85a, 85b, 89a, 89b, 91a, 91b, 95a, 95b, 97, 99)
E51a	1	törpe	51a (59a, 59b, 69a, 69b)
J57b	1	törpe	57a, 57b (63a, 63b, 65, 71, , 81a, 81b)
E61a	1	törpe	61a (73a, 73b, 81a, 81b)
J63b	2	törpe	63a, 63b, 65, 71, 81a, 81b
B69a	2	törpe	69a, (59a, 59b, 51a, 51b, 45a) 49
B75	2	törpe	75, 69a, 69b, 49a, 49b, 59a, 59b, 51a, 51b, 45a
E75	1	törpe	75 (85a, 85b, 91a, 91b, 97)
E83b	2	törpe	83b (79b, 79b, 67b, 67a, 49b, 49a, 41b, 41a, 37b, 37a, 31, 23)
E87	1	törpe	87 (93, 95a, 95b, 99)
J93	1	törpe	93 (95a, 95b, 99)
J107b	1	törpe	107a, 107b, 109,
J111	1	törpe	111

Jelmagyarázat

Törpe tolatásjelzők megjelölése:

E, B, J betűk és egy arab szám. A váltó csúcsa felől „E” és a hozzá tartozó váltó száma jelöli. A váltó gyöke felől a törpe tolatásjelző megnevezése a baloldali terelés felől „B”, a jobboldali terelés felől „J”, és a hozzá tartozó váltó száma.

Az állomás valamennyi tolatásjelzője biztosított.

Egyéb jelzők:

Üzemben lévő villamosmozdonnal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Iránya	Elhelyezkedése		
	hol	merre vonatkozik	hol
mindkét irányba	01. sz. Kihúzó vágány végében	földkúp előtt	felsővezetéken
mindkét irányba	02. sz. kihúzó vágányon, 40 sz. váltó felől a Déli felüljáró előtt	kihúzóvágány felé	241+42 sz. szelvényben, felsővezetéki tartóoszlopon.
csak bal oldal felé	99. sz. váltó felől	Andor úti csonka vágány felé	felsővezetéken
csak bal oldal felé	95. sz. váltó felől	93. sz. váltó felé	felsővezetéken

csak jobb oldal felé	01. vágány felől a 26. sz. váltó felett	01a sz. csonkavágány felé	felsővezetéken
csak jobb oldal felé	02. vágány felől a 14. sz. váltó felett	02.sz. kihúzó vágány felé	felsővezetéken
mindkét irányba	Metró scvp-nál, a 7/2 sz. váltó felől a váltótól 20 m-re	Metro scvp felé	felsővezetéken

A földkúpban és ütközőbakban végződő csonka vágányok vége, csak megállj jelzést adó vágányzáró-jelzővel van megjelölve.

Megállás helye-jelzők kitűzésének helye:

Budapest-Kelenföld állomás egyik vágánya mellett sincs elhelyezve Megállás helye-jelző.

Kihúzóvágányon az Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel kitűzésének helye:

A 04. sz. kihúzóvágány mellett a jobb oldalon 50, 100, 150 m távolságra az ütközőbaktól.

Szolgálati helyekre, és a munkavállalóknál rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Üzemi épület előtti tér	- 2 db kitűzhető Megállj jelző - villamosüzemi jelzők - 2 db Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző. - 1 db jobbos Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző. - 1 db balos Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző. - 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző - 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző - 2 db Figyelmeztető jelző -
Forgalmi iroda	- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa - 2 db piros fényű jelzőlámpa
„A” peron szolgálati hely	- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz - 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa - 1 db sárga színű jelzőzászló
„C” peron szolgálati hely	- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz - 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa - 1 db sárga színű jelzőzászló
„E” peron szolgálati hely	- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz - 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa - 1 db sárga színű jelzőzászló

A külső forgalmi szolgálattevőknek személyenként	- 1 db jelzősíp
A tolatásvezetőknek, vonali tolatásvezetőknek, vonali kocsirendezőknek személyenként	- 1 db jelzősíp, - 1db sárga színű jelzőzászló, - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A felvételi épület előtti téren lévő tárolóban a következő jelző eszközök vannak elhelyezve:

- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 1 db jobbos Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 1 db balos Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

1.4.2. Váltók

Kezdőpont felőli oldal:

Váltó														
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex						
2	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-	
4	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-	
6a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-	
6b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-	
8	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-	
10	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-	
12	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-	
14a	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	V	-	
14b	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	V	-	
16a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-	
16b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-	
18	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-	
20	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-	
22	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-	
24	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-	
26	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-	
28	E	X	X				X		X	EK		V		
30	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-	

Váltó														
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex						
32	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-	
34	E	X	X	-		-	X	-	X	EK	-	V	-	
36	E	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	
40	K	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	V	-	
42	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	V	-	
44a	E	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
44b	E	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
46	K	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	V	-	
48a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
48b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
50	E	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	V	-	
52	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	V	-	
54a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	-	-	
54b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
56a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
56b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
58a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
58b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
60	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	V	-	
62	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	V	-	
64	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	V	-	
66a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
66b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
68a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
68b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
70a	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	V	-	
70b	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	V	-	
72a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
72b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
76a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
76b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	
78	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-	
80	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	V	-	
82	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	V	-	
84	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	V	-	
86	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	V	-	
88a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-	

Váltó														
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex						
88b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	-	-	
90	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	V	-	

Végpont felőli oldal:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
1	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-
3	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-
5a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
5b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
7	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-
7/1	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	-	-
7/2	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	-	-
9a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
9b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
11a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
11b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
13a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
13b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
15a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
15b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
17a	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	V	-
17b	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	V	-
19a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
19b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
21	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-
23	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	V	-
25	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	-	-
27a	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	V	-

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
27b	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	-	-
29	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-
31	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-
33a	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	V	-
33b	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	V	-
35	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-
37a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
37b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
39a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
39b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
41a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
41b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
43a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
43b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
45a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
45b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
47a	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	V	-
47b	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	V	-
49a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
49b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
51a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
51b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
53a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
53b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
57a	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	V	-
57b	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	V	-
59a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
59b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
61a	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	V	-
61b	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	V	-
63a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-
63b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-
65	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	V	-
67a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
67b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
69a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
69b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
71	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	V	-

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
73a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	-	-
73b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-
75	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-
79a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
79b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
81a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	V	-
81b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	-	-
83a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
83b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
85a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
85b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	V	-
87	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	-	-
89a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
89b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
91a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
91b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
93	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	-	-
93/1	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF
95a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
95b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	V	-
97	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-
99	K	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	V	-
107	F	X	X			X			X	FM		V	
109	E	X	X				X		X	EK		V	
111	E	X	X			X	X		X	EK		V	

A PFT telephelyén található 93/1 váltó helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt, váltójelzős váltó. Állítását a PFT maga végzi.

A fűthető váltók MA-VF villamos váltófűtő berendezéssel vannak felszerelve.

Jelmagyarázat:

- E: egyenes
- K: kitérő
- F: főirány
- M: mellékirány
- ÁF: ábralemeztes fényvisszaverő

Az állomás valamennyi váltója kitérő, mellékirányban max. 40 km/h sebességgel járható.

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró szerkezetek:

mely vágány vége	vágányzáró szerkezet		feljük tolatás sötétben	Vágányzáró jelző
	megnevezése	szelvény száma		
01. sz. kihúzóvágány	földkúp	118+83	szabad	van
02. sz. kihúzóvágány	földkúp	111+69	szabad	van
03. sz. kihúzóvágány	földkúp	142+79	szabad	van
04. sz. kihúzóvágány	ütközőbak	1.szlv: 135+70	szabad	van
Tej csonkavágány	földkúp	117+16	szabad	van
01/a csonkavágány	földkúp	39+42	szabad	van
Andor úti csonkavágány	földkúp	47+59	szabad	van
34. sz. csonkavágány	földkúp	48+88	szabad	van
Pft csonkavágány	földkúp	48+88	szabad	van
Metró csonkavágány	földkúp	53+76	szabad	van

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

műtárgy				
megnevezése	elhelyezkedése			
	vágányok között		szelvények között	
A peron	01	02	43+11	45+61
B peron	03	04	39+58	44+58
C peron	05	06	39+58	44+58
D peron	07	10	41+93	44+99
E peron	14	15	126+30	130+96
éltvédelmi kerítés	02	03	39+64	44+70
éltvédelmi kerítés	04	05	39+52	44+70
éltvédelmi kerítés	06	07	41+53	44+70
éltvédelmi kerítés	15	16	129+00	131+10

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Budapest-Kelenföld – Budaörs között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
167+91	AS 167	biztosított fény- és félsorompó	Budapest, Repülőtéri út	Budaörs
Budapest-Kelenföld – Nagytétény között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
135+71	AS 135	biztosított fény-és félsorompó	Budapest, Kolozsvári utca	Martonvásár
Budapest-Déli – Budapest-Kelenföld között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye

25+78	–	nem biztosított	Budapest, Budaörsi/ Bocskai út	–
-------	---	--------------------	-----------------------------------	---

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

főrendelkező I.:

- CB telefon, melynek hívószáma: 01/53-03, hangrögzítővel ellátott.
- PLANET típusú asztali készülék, melynek kezelését és a létrehozható összeköttetéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A PLANET készülék főbb kapcsolatai:

engedélykérő: Budapest-Déli pályaudvar főrendelkező, Ferencváros állomás főrendelkező, engedélyes Budaörs (KÖFI Központ), Martonvásár KÖFI Központ, 40a KÖFI Központ.

CB telefon, melyek hívószáma: 01/53-03, 01/55-26.

térhangos

A készülék hangrögzítő berendezéssel ellátott.

- 1 db telepített URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., valamint az „A” „C” és „E” peronokon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevő között. Hangrögzítővel ellátott.
- KÖFE-FET: a Budapest–Hegyeshalom vasútvonalhoz kapcsolódó Központi Forgalom Ellenőrző és a Felsővezetéki Energia Távvezérlő berendezés kezelését számítógépes eljárás segítségével lehet megvalósítani. A KÖFE-FET rendszer kezelésére külön „kezelői leírás” került kiadásra, amely az állomás főrendelkező I. és II. részére tartalmaz előírásokat.
- 1 db mobiltelefon:

+36/30-636-4854 forgalmi iroda tartalék készülék,

A telefon hangrögzítővel ellátott.

- GSM-R terminál

főrendelkező II.:

- CB telefon, melynek hívószáma: 01/52-51, hangrögzítővel ellátott.
- KÖFE-FET párhuzamosítva a főrendelkező I-gyel.
- GSM-R terminál

rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- CB telefonszáma: 01/55-26, amely be van kötve a főrendelkező I. PLANET típusú asztali készülékébe is. Hangrögzítővel ellátott.
- 1 db telepített URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a tolatásvezető, és az erre alkalmas mozdonyok között. Hangrögzítővel ellátott.
- GSM-R terminál

GSM-R terminálok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózatban belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Kelenföld forgalmi - főrendelkező I.	KELENFOL-FORG-01	71530302	095 06 38 8881134	+36 38 8881134
Kelenföld forgalmi - főrendelkező II.	KELENFOL-FORG-03	71525102	095 06 38 8881200	+36 38 8881200
Kelenföld forgalmi - rendelkező forgalmi szolgálattelvő	KELENFOL-FORG-02	71552602	095 06 38 8881135	+36 38 8881135

Naplózási feladatokat ellátó külső forgalmi szolgálattelvő:

- CB telefonszáma: 01/53-46. Hangrögzítővel ellátott.

Utastájékoztató:

- CB telefonkészülékének hívószáma: 01/52-92. Hangrögzítővel ellátott.
- PLANET pult az élőszavas hangosbemondáshoz, hangrögzített.
- Az utastájékoztatót a PIS-GBE gépi utastájékoztató rendszeren keresztül végzik, melynek szöveges bemondásai hangrögzítésre kerülnek.

Tolatásmegfigyelés tartózkodó helyisége:

- CB telefon, hívószáma: 01/55-33
- 1 db diszpécser telefon a főrendelkező I. és a tartózkodó helyiség közötti közvetlen kapcsolat felvételére.
- Tolatásvezetők részére 4 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., és a rendelkező forgalmi szolgálattelvővel, valamint a tolatásban résztvevőkkel. Hangrögzítővel ellátottak.
- Vonalis tolatásvezetők részére 3 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., és a rendelkező forgalmi szolgálattelvővel, valamint a tolatásban résztvevőkkel. A rádiók Háros, Nagytétény-Diósd, Nagytétény, Tárnok állomások kiszolgálásakor oda-vissza értekezésre alkalmasak.

„A” peron szolgálati hely:

Időszakosan kiadott forgalmi technológia alapján üzemel.

- IP telefon, hívószáma: 01/79-32.
- 1 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., valamint az „A”, „C”, „E” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő között.

„C” peron szolgálati hely:

- CB telefon, hívószáma: 01/54-34. Hangrögzítővel ellátott.
- 2 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I, valamint a „A”, „C”, „E” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő között.

„E” peron szolgálati hely:

- CB telefon, hívószáma: 01/53-81. Hangrögzítővel ellátott.
- 1 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., valamint a „A”, „C”, „E” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő között.

Állomásközi távbeszélőn alkalmazandó hívójelek:

- | | |
|------------------------------|---------|
| - Budapest-Déli pályaudvar | • • • |
| - Ferencváros állomás | • — |
| - Budapest-Kelenföld állomás | — • |
| - Budaörs állomás | — • • |
| - Háros állomás | • • • • |
| - Nagytétény állomás | — • |

Térhangos körzetek:

Az állomás Kétirányú külsőtéri (KKT) térhangos rendszerrel ellátott.

A forgalmi irodában a kezelése a főrendelkező I. PLANET pultjáról történik.

Külső körzetek:

az állomás kezdőpont felőli oldalán:

- T 2 körzet: D peron, Ferencváros bal vágány felé eső váltók körzete
- T 4 körzet: A, B, C peronok, Budapest-Déli felé eső váltókörzet
- T 6 körzet: E peron, Ferencváros jobb vágány felé, 01 sz. kihúzó vágány felé eső váltók körzete.

az állomás végpont felőli oldalán:

- T 1 körzet: Háros felé eső váltók körzete
- T 3 körzet: Budaörs felé eső váltók körzete
- T 5 körzet: A, B peronok, Nagytétény felé eső váltók körzete

A terekre a főrendelkező I. nagyszinten tud utasításokat közölni, minden térre külön-külön. A terek EKB berendezései a saját térre „nagyszinten”, a forgalmi irodába, a biztosítóberendezési jelfogóba és a távközlési helyiségbe „kisszinten” tudnak hívást indítani.

EKB oszlopok száma a téren:

az állomás kezdőpont felőli oldalán:

- T 2 körzet: 6 db
- T 4 körzet: 12 db
- T 6 körzet: 14 db

az állomás végpont felőli oldalán:

- T 1 körzet: 10 db
- T 3 körzet: 12 db
- T 5 körzet: 11 db

Az utasperonok mindkét végén található KKB berendezés, melyről a saját peronra nagyszinten, a forgalmi irodába kisszinten tudnak hívást indítani.

1.6.2. Hangrögzítés

Budapest-Kelenföld távközlő szerelvénytérjében elhelyezett hangrögzítő berendezésen a következő hangrögzítések történnek:

Értekező eszköz megnevezése	Csatorna azonosító	Hívószám
Rendelkező Planet pult	1. sz. csatorna	
Hangosbemondó Planet pult	2. sz. csatorna	
Utastájékoztató PIS	3. sz. csatorna	
Budaörs tolatási rádió	4. sz. csatorna	C40
Naplózó fszt.	5. sz. csatorna	01/53-46
Menesztői rádió	6. sz. csatorna	TS07
Tolatási rádió	7. sz. csatorna	C23
Kocsivizsgáló rádió	8. sz. csatorna	C23
Budaörs állomásközi planet	9. sz. csatorna	
Déli állomásközi planet pult	10. sz. csatorna	
Háros állomásközi planet pult	11. sz. csatorna	
Ferencváros állomásközi planet pult	12. sz. csatorna	
Táblakezelő CB	13. sz. csatorna	01/55-26
Rendelkező CB	14. sz. csatorna	01/53-03
E peron menesztő CB	15. sz. csatorna	01/53-81
C peron menesztő CB	16. sz. csatorna	01/54-34

A hangrögzítő berendezésnek működéséről csak a távközlőhelyiségben lehetséges meggyőződni. A hangrögzítő berendezéseket mindaddig működőnek kell tekinteni, amíg a távközlő szakszolgálat részéről a berendezés működésképtelenségét a Hibaelőjegyzési könyvben elő nem jegyzik. Visszahallgatásuk a távközlési szakszolgálat közreműködésével, a helyszínen történik.

Központi hangrögzítő berendezéssel ellátottak:

- GSM-R terminálok,
- forgalmi irodába rendszeresített főrendelkezői technológiai mobil

A vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos közlemények adása minden esetben üzemelő hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell elvégezni.

A központi hangrögzítő berendezéseknek működéséről nincs visszajelentés. A központi hangrögzítő berendezéseket mindaddig működőnek kell tekinteni, amíg a távközlő szakszolgálat részéről a berendezés működésképtelenségét a Hibaelőjegyzési könyvben elő nem jegyzik.

Visszahallgatásuk központi lekérdezés útján történik.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek.

irányító				
megnevezése	GSM-R terminálokról közvetlen elérés van/nincs	CB telefon	mobil telefon	e-mail cím
Területi főüzemirányító Nyugat	van	01/17-88	+3630/420-6829	ukbp.tfour@mavcsoport.hu , ukbp.tfoirny@mavcsoport.hu
Területi főüzemirányító Kelet	van	01/13-33	+3630/565-6347	ukbp.tfour@mavcsoport.hu , ukbp.tfoirk@mavcsoport.hu
Forgalmi vonalirányító Komárom	van	01/11-66, 01/21-81	+3630/833-2321	ukbp.kr@mavcsoport.hu
Forgalmi vonalirányító Székesfehérvár	van	01/11-68, 01/10-98	+3630/667-6297	ukbp.sv@mavcsoport.hu
Forgalmi vonalirányító Pusztaszabolcs	van	01/13-79, 01/11-40	+3630/833-2269	ukbp.ab@mavcsoport.hu

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C23	tolató	tolató	bejárat elöljelzőktől – bejárat elöljelzőkig	- Főrendelkező I. - Rendelkező forgalmi szolgálattevő
TS07	menesztői	menesztői	bejárat jelzőktől – bejárat jelzőkig	- Főrendelkező I.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1 Áramkörök

Felsővezetéki berendezések:

Az állomáson Helyi Távvezérlés (HETA) távfelügyeleti rendszer látja el a felsővezeték villamos hálózatának helyi felügyeletét. A rendszere a forgalmi irodában van elhelyezve. HETA rendszer távfelügyeletet biztosít Budapest-Kelenföld állomás kapcsolókert és az Albertfalvai fázishatár területeire.

Az állomás villamos felsővezetéki berendezéseit működtető szakaszolók az üzemi épület melletti kapcsolókertben és az állomás területén vannak elhelyezve.

Az állomás villamos energia megtáplálását Biatorbágy alállomás látja el.

Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányokkal:

Megkerülő felsővezetéki áramkörök:

- Ü1 – Keleti bal megkerülő
- Ü2 – Keleti jobb megkerülő
- Ü3 – Déli bal megkerülő
- Ü4 – Déli jobb megkerülő
- Ü5 – Hegyeshalom bal megkerülő
- Ü6 – Hegyeshalom jobb megkerülő
- Ü7 – Pécs bal megkerülő
- Ü8 – Pécs jobb megkerülő
- Ü9 – Gyékényes bal megkerülő
- Ü10 – Gyékényes jobb megkerülő

Vonali felsővezetéki áramkörök:

- Kb – Keleti bal
- Kj – Keleti jobb
- Db – Déli bal
- Dj – Déli jobb
- HHb – Hegyeshalom bal
- HHj – Hegyeshalom jobb
- Pb – Pécs bal
- Pj – Pécs jobb
- Gyb – Gyékényes bal
- Gyj – Gyékényes jobb

Állomási felsővezetéki áramkörök:

- áb4 – 01., 02., 03. sz. vágányok
- áb3 – 04. sz. vágány
- áb2 – 05. sz. vágány
- áb1 – 06., 07., 10. sz. vágányok
- Áb2 – 11., 12., 13. sz. vágányok
- Áb1 – 14. sz. vágány
- Áj1 – 15. sz. vágány
- Áj2 – 16., 17., 18., 19., 20. sz. vágányok

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágányrész a 02. sz. kihúzó a 40. sz. váltótól 60 m.

Budapest-Kelenföld állomáson nincs állandóan földelt felsővezetéki szakasz.

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsoló vonalszakaszok, és az állomási vágányok villamos felsővezetéki hálózata kapcsolási szempontból az alábbi szakaszokra van osztva:

Szaka- szoló+F31A24 AA1:F33	Szaka- szoló jele	Hatóköre	Szabványos állása	Elhelyezkedése	Működtetése
Üzem 1	Ü1	Keleti bal megke- rülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 119 sz. szelvény	Kézi

Szaka- szoló+F31A24 AA1:F33	Szaka- szoló jele	Hatóköre	Szabványos állása	Elhelyezkedése	Működtetése
Üzem 2	Ü2	Keleti jobb megke- rülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 119 sz. szelvény	Kézi
Üzem 3	Ü3	Déli bal megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 35 sz. szelvény	Kézi
Üzem 4	Ü4	Déli jobb megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 35 sz. szelvény	Kézi
Üzem 5	Ü5	Hegyeshalom bal megkerülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 141 sz. szelvény	Kézi
Üzem 6	Ü6	Hegyeshalom jobb megkerülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 141 sz. szelvény	Kézi
Üzem 7	Ü7	Pécs bal megkerülő vezeték	Zárt	40 sz. vonal, 17 sz. szelvény	Kézi
Üzem 8	Ü8	Pécs jobb megke- rülő vezeték	Zárt	40 sz. vonal, 17 sz. szelvény	Kézi
Üzem 9	Ü9	Gyékényes bal meg- kerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 57 sz. szelvény	Kézi
Üzem 10	Ü10	Gyékényes jobb megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 57 sz. szelvény	Kézi
Üzemi Össze- kötő	ÜÖ	Ferencvárosból Déli megtáplálása	Nyitott	30 sz. vonal, 25 sz. szelvény	Kézi
Tároló 1	T1	01 sz. vágány levá- lasztása áb4-ről	Zárt	01 sz. vágány, 40 sz. szelvény	Kézi
Keleti bal	Kb	Ü1	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Keleti jobb	Kj	Ü2	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Déli bal	Db	Ü3	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Déli jobb	Dj	Ü4	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás bal 1	Áb1	14 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás bal 2	Áb2	11,12,13 sz. vágá- nyok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás jobb 1	Áj1	15 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás jobb 2	Áj2	16,17,18,19,20 sz. vágányok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Összekötő bal	Öb		Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Összekötő jobb	Öj		Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellék- bal 1	áb1	06, 07, 10 sz. vágányok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellék- bal 2	áb2	05 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros

Szaka- szoló+F31A24 AA1:F33	Szaka- szoló jele	Hatóköre	Szabványos állása	Elhelyezkedése	Működtetése
állomás mellék- bal 3	áb3	04 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellék- bal 4	áb4	01, 02, 03 sz. vágányok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Gyékényes bal	Gyb	Ü9	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Gyékényes jobb	Gyj	Ü10	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Pécs bal	Pb	Ü7	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Pécs jobb	Pj	Ü8	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Hegyeshalom bal	HHb	Ü5	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Hegyeshalom jobb	HHj	Ü6	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Segédüzemű transzf. 1	STR1	Db, Váltófűtés	Zárt	38+86 sz. szel- vény, 00388a osz- lop	Kézi
Segédüzemű transzf. 2	STR2	Kj, Váltófűtés	Zárt	125+12 sz. szel- vény, 012046a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 3	STR3	PJ, Váltófűtés	Zárt	134+26 sz. szel- vény, 013054a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 4	STR4	Hb váltófűtés	Zárt	138+11 sz. szel- vény, 013071a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 5	STR5	Gyj váltófűtés	Zárt	53+70 sz. szel- vény, 00532a osz- lop	Kézi

Szakaszszigetelő elválasztás:

ab4/ab3, ab3/ab2, ab2/ab1, ab1/Ab2, Ab2/Ab1, Ab1/Aj1, Aj1/Aj2

Az állomás területén 5 db felsővezetékről táplált transzformátor van elhelyezve. A transzformátorok váltófűtési berendezéseknek a megtáplálását szolgálják. A transzformátorok a fűtési szezonon kívül kikapcsolhatók, de vagyonbiztonsági szempontból folyamatosan bekapcsolt állapotban vannak.

Az állomási kapcsolókertben az Összekötő jobb „Öj” és Összekötő bal „Öb” szakaszolók vannak elhelyezve. A jobb és bal oldali szakaszolócsoportok és az összekötő gyűjtősinék összekapcsolására szolgáló szakaszolók, melyek motoros működtetésűek. A szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt.

Meghibásodás vagy az állomás teljes feszültségmentesítése esetén Ferencváros – Budapest-Kelenföld jobb vágány feletti felsővezetékről való villamos megtáplálást biztosítani lehet az Üő szakaszolón keresztül Budapest-Déli pályaudvarnak. A „Üő” (Üzemi összekötő) szakaszoló szabványos állása kikapcsolt, lelakatolt.

Fázishatár lakattal vannak lezárva a kézi kapcsolású kapcsolók, valamint a segédüzemű trafók. A lakatokhoz egységkulcs van a forgalmi irodában a kapcsolókert kulcsa mellett, valamint a felsővezetékes szakszolgálat munkavállalóinál.

A felsővezetési hálózaton kapcsolást és földelést kizárólag az a személy végezhet, aki érvényes vizsgával rendelkezik az E. 102. Utasításból, valamint helyismereti vizsgával rendelkezik. (4. sz. melléklet). A felsővezetési szakaszolókat a FET központból, valamint a forgalmi irodából távvezérléssel, és meghibásodás esetén a kapcsolókertben kézi működtetéssel lehet végrehajtani. Kézi kapcsolás esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell végezni. A kézi működtető kar a főrendelkező I.-nél van elhelyezve a kapcsolókert kulcsával együtt. Kapcsolást a főrendelkező I., és az általa megbízott érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti. Az állomás felsővezetési hálózatának torzított rajzát az ÁVU 2. sz. melléklete tartalmazza. Szükség esetén Rakodási engedélyek kiadása a főrendelkező I. feladata.

1.7.3. Földelőrudak

Földelő rudak darabszáma, tárolási helye:

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye az üzemi épület földszinti folyosója. A földelőrudak meglétéről szolgálat átadáskor a szolgálatot átvévő főrendelkező I. köteles meggyőződni, és ennek tényét a Villamosüzemi naplóban köteles előjegyezni.

1.8. Világítás

Helyiségek előterek világítása:

A felvételi épület helyiségeiben, előtereiben, A, C, E peronokon lévő szolgálati helyeken a világítás kapcsolása kézi kapcsolóval történik.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás váltó- és vágánykörzetének térvilágítása 7 db 45 méter magas tartószerkezetre, (toronyra) felszerelt világító berendezéssel biztosított.

Ezek számozása a kezdőpont felől 1-gyel kezdődik és emelkedő számsorrendben 7-tel végződik. A térvilágító berendezés bekapcsolása, valamint a peronok megvilágítása az üzemi épület II. emeletén, a forgalmi irodában elhelyezett feliratozott központi kapcsoló berendezésről történik.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Pályafenntartási Főnökség Budapest - Kelet, Pályafenntartási Szakasz Budapest-Kelenföld

Elérhetőségek: telefonszám: 01/52-83; 01/55-29

Az állomás 02. sz. vágányához az állomás végponti oldalán a 95. sz. átszelési és a 93 sz. egyszerű váltón keresztül csatlakozik a Pályafenntartási Főnökség Budapest - Kelet, Pályamesteri Szakasz Budapest-Kelenföld telephelyén lévő 34. sz. csonkavágány. A 34. sz. csonka vágányból a 93/1. számú váltóval ágazik ki a telephely „Pft csonka” sz. tároló és műhely vágánya, amely a telep kerítésén belül folytatódik.

Biztosítóberendezési Főnökség Budapest - Nyugat Blokkmesteri Szakasz Budapest-Kelenföld

Elérhetőségek: telefonszám: 01/52-95; 01/52-97; 01/52-98

Budapest-Kelenföld állomás: személypénztárak
Telefonszám: 01/52-15; 01/60-32; 01/56-40; 01/55-75

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület:

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| - Állomásfőnöki iroda | fsz. 2-3. |
| - Tolatásképző tartózkodási helyisége | fsz. 5. |
| - Forgalmi iroda, hangosbemondó | II. em. 1. |
| - Forgalmi koordinátori iroda | II. em. 2. |
| - Üzemtechnológiai iroda | II. em. 2/1. |
| - Forgalmi technológiai iroda | fsz. 2-3. |

Külső tér:

- „A” peronon lévő konténer iroda, külső forgalmi szolgálattevő
- „C” peronon lévő konténer iroda, külső forgalmi szolgálattevő
- „E” peronon lévő konténer iroda, külső forgalmi szolgálattevő

Kelenföldi út 18.:

- | | |
|--|-------------|
| - Területi forgalmi koordinátor iroda | I. em. 107. |
| - Vezénylőtiszti iroda | I. em. 105. |
| - Általános pályavasúti előadó (anyagok) | I. em. 114. |
| - Általános pályavasúti előadó | I. em. 110. |

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Metró járműtelep	7/1. sz. váltó, Kitérő irány	tolatási művelettel	

Az állomás területéből kiágazó saját célú vasúti pályahálózat a 03/a vágányból a 7/1. sz. váltóval kiágazó Metró járműtelep. A 7/1. sz. váltó járműtelepre vezető állása kitérő.

Kiszolgálása tolatási mozgással történik. A kiszolgálást az állomási tolatásvezető, és az ÁVU-ból helyismereti vizsgát tett, tolatásvezetői vizsgával rendelkező munkavállaló köteles elvégezni a vállalkozó vasúttársaság által rendelkezésre bocsátott vontatójárművel. A tolatási mozgásokra az állomás területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő rádióan ad engedélyt.

A tolatásvezető a járműtelepre való behaladás előtt köteles meggyőződni a kapu nyitott állapotáról és minden esetben csak olyan sebességgel tolathat, hogy zárt kapu előtt biztonságosan meg tudjon állni.

Amennyiben a kapu zárva van, úgy ezt közölnie kell a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, aki köteles a telephely műszaki ügyeletesénél intézkedni a kapu nyitása iránt az alábbi telefonszámon: +36-1/461-6500 /45613 mellék. A kapu kinyitása után a járműtelep területére szigorúan csak a járműtelep munkavállalójának (tolatásvezetőjének) engedélyével szabad behaladni és ott bármilyen tolatási mozgást végezni. A járművek átadása előtt, és visszavétele után a járműtelep kötelessége a megfutamodás elleni biztosításáról való gondoskodás.

A járműtelepről való kijáráskor rádióan engedélyt kell kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. Legfeljebb a 7/2 sz. váltóig szabad engedély nélkül mozogni, onnan csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő által adott engedély után szabad tovább haladni.

Iparvágány			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
BKV járműtelep	A/1. sz. váltó, Kitérő iránya	vonattal	

Nyílt vonalból kiágazó saját célú vasúti pályahálózat a Budapest-Kelenföld – Nagytétény állomásköz bal vágányból, Albertfalva megállóhelyénél az A/1. sz. váltóval kiágazó BKV járműtelep. Az A/1 sz. váltó járműtelepre vezető állása kitérő.

Kiszolgálása vonattal vonatszámokban történik. A kiszolgálást a vonali tolatásvezető köteles elvégezni a vállalkozó vasúttársaság által rendelkezésre bocsátott vontatójárművel. A tolatási mozgásokra, valamint a berendezés kezelésére, váltók állítására Martonvásári KÖFI Központ forgalomirányító II. mobiltelefonon ad engedélyt. Martonvásári KÖFI Központ forgalomirányító II-nek telefonszámai: 06-30/656-9038 06-1/511-5479.

A vonali tolatásvezető az A/1, és az A/2 váltók állításához a védelmi berendezés kulcsát, biztonsági betétek lakatkulcsait Budapest-Kelenföld állomás főrendelkező I-étől veszi át és adja vissza. A kulcsok átadását, visszavételét a főrendelkező I. Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában elő kell jegyezni, az előjegyzést az átadónak, átvevőnek is alá kell írnia. Ugyan ez vonatkozik arra az esetre is, ha a kulcsokat a biztosítóberendezési, vagy pályás szakszolgálat, részére, kitérővizsga, karbantartás céljából adják ki.

A vonali tolatásvezető a járműtelepre való behaladás előtt köteles meggyőződni a kapu nyitott állapotáról és minden esetben csak olyan sebességgel tolathat, hogy zárt kapu előtt biztonságosan meg tudjon állni.

Amennyiben a kapu zárva van, úgy ezt közölnie kell a KÖFI forgalomirányító II-vel, aki köteles intézkedni a kapu nyitása iránt. A kapu kinyitása után a járműtelep területére szigorúan csak a járműtelep munkavállalójának (tolatásvezetőjének) engedélyével szabad behaladni és ott bármilyen tolatási mozgást végezni. A járművek átadása előtt, és visszavétele után a járműtelep kötelessége a megfutamodás elleni biztosításáról való gondoskodás.

A járműtelepről való kijáráskor a vonali tolatásvezetőnek mobiltelefonon engedélyt kell kérni KÖFI forgalomirányító II.-től. Legfeljebb az A/2 sz. váltóig szabad engedély nélkül mozogni, onnan csak a forgalomirányító által adott engedély után szabad tovább haladni. A váltók szabványos állásba állítását, a védelmi berendezés kezelését a KÖFI forgalomirányító II. részére a vonali tolatásvezető köteles bejelenteni, a bejelentés vétele után a KÖFI forgalomirányító II. köteles meggyőződni arról, hogy a védelmi berendezés helyesen lett-e visszazárva.

1.12. Elsősegélynyújtás

Budapest-Kelenföld állomáson nincs elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye: Kis mentőtáska van elhelyezve a forgalmi irodában, és a „C”, „E” peronokon a külső forgalmi szolgálattevőknél. Kisebb sérülések esetén ezeket kell igénybe venni. A mentőszolgálat értesítése a főrendelkező I., vagy az általa megbízott munkavállaló kötelessége. 2 db véralkohol-vizsgáló doboz, 1 doboz alkoholszonda és Ittassági jegyzőkönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Földes Katalin Budapest-Déli pályaudvar felvételi épületében.

Telefon: 01/56-10, 06-1/511-56-10.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
ÖTHÁZ Polgárőr Egyesület	1118 Budapest, Budaörsi út 4-18/A	06-20/806-2512
Biztonsági Főigazgatóság felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őr	Budapest, Péceli u. 2/a	01/53-30 06-20/940-4442
XI. ker. Önkormányzat Polgármesteri Hivatal	1113. Budapest, Bocskai u. 39-41.	06-1/372-3428
B+N Referencia Zrt.	1133 Budapest, Váci út 116-118. TOWER 1, 15. emelet	06-30/670-8752

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám(fő)	Minimális létszám(fő)
Forgalmi iroda		
főrendelkező	2	1
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő (naplózó)	1	1
utastájékoztató	2	1
Tolatásvezetői tartózkodó		
tolatásvezető	1	1
vonali tolatásvezető	éjszaka 1	0
vonali kocsirendező	éjszaka 1	0
A peron külső fszt. iroda		
külső forgalmi szolgálattevő	1	0
C peron külső fszt. iroda		
külső forgalmi szolgálattevő	nappal 2/ éjjel 1	1/1
E peron külső fszt. iroda		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.

https://palyaintranet.mavcsoport.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx

- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és területi szintű VU-k, rendeletek: palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Ferencváros menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- Rendkívüli események bejelentési sablonjai és segédanyagai: C:\Bejelentési sablonok
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon megtalálható utasítások:

a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
- Területi Téliforgalmi Rendelkezés, Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás
- A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások
- Tűzvédelmi szabályzatok, nyilvántartások
- Rendkívüli esemény kezelési kézikönyv
- MvSz Helyi Függeléke, mellékletei
- KÖFI végrehajtási utasítások 30a, 40a, 1,
- Nagytétény, Háros, Nagytétény-Diósd állomásokhoz tartozó ÜVU-k
- MÁV-SZESZA megállapodás
- Kifüggesztendők
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

2.3. Parancskönyv

A Budapest-Kelenföld állomás ÁVU-ból vizsgát tett MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalói részére papír alapú Parancskönyvek, valamint az ÁVU-ból vizsgát tett vasúti társaságok munkavállalói részére felfektetett Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

Az „E” és „C” peron külső forgalmi szolgálattevői „Parancskönyvi rendelkezések gyűjteménye” elnevezésű dossziében is elhelyezésre kerülnek a szolgálati helyen dolgozókat érintő rendelkezések, melynek célja a hatályos Parancskönyvek folyamatos rendelkezésre állása.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra történő jelentkezés időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A forgalmi munkakörben foglalkoztatott munkavállalók szolgálatátvétel előtt az üzemi épület II. emeletén lévő forgalmi irodában, az állomásfőnöknél vagy megbízottjánál kötelesek jelentkezni. Állomásfőnök, vagy megbízottja távollétében a szolgálatra jelentkezés a főrendelkező I.-nél történik. Az állomásfőnök, megbízottja, vagy a főrendelkező I. köteles meggyőződni arról, hogy a szolgálatra jelentkezők munkára képes állapotban jelentkeznek-e. Szolgálatra fel- és lejelentkezés alkalmával a jelentkezési könyvben saját kezűleg kell előjegyezni a szolgálatra jelentkezés, vagy az eltávozás idejét, valamint ezt sajátkezes aláírni.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Főrendelkező I. és II., rendelkező- és külső forgalmi szolgálattelvők, valamint a utastájékoztatók a szolgálatot személyesen, szóban és írásban kötelesek átadni az F. 2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtak szerint:

- A főrendelkező I. és a főrendelkező II. között a szükséges vizsgák megléte esetén a szolgálat felénél, nappalos szolgálatban 12 órakor, éjszakás szolgálatban 0 órakor a váltás lehetősége engedélyezett.

A szolgálatot szóban és írásban kötelesek átadni az F. 2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtak szerint, a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Villamos üzemi naplóban egyaránt.

- Főrendelkező I. a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szolgálatátadás szövegében a könyv belső borítójára ragasztott Állandó jellegű szolgálatátadásban foglaltakra köteles hivatkozni, attól való eltérést tételesen felsorolva kell átadni.

Át kell adnia az útban, az állomáson lévő, ténylegesen közlekedő, visszajelentesre váró vonatokat, jól működő KÖFE és ELPULT D55 esetében elég hivatkozni rá, valamint főrendelkező II. nélkül végzett szolgálatokban a számukra előírtakat is.

- Főrendelkező II. a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Át kell adnia az engedélyt kért, engedélyt kapott, engedélyre vár vonatokat, valamint a KÖFE és ELPULT D55 rendszerbe – engedélyt kért, de – még be nem rögzített vonatokat.

Amennyiben a következő szolgálatban nincs vezényelve főrendelkező II., a szolgálat befejezésének tényét, amennyiben az előző szolgálatban nem volt vezényelt főrendelkező II. a szolgálat megkezdésének tényét kell előjegyezni.

Szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Átadva:

Forgalmi irodában:

- Forgalmi, vágányhelyzet KÖFE szerint,
- Valamennyi távközlő, informatikai rendszer, KÖFE-FET rendszer, KÖFE kitekintő rendszer, Jelző és biztosítóberendezés, váltófűtésberendezés üzemképes állapotban,
- 2 db Samsung Galaxy X Cover mobil telefon (forgalmi irodai készülék, valamint SCVP-k kiszolgálásához a vonali tolatásvezetők részére)
- Leltári tárgyak a leltári jegyzék szerint
- Villamosüzemi napló, Parancskönyvek, Eseménykönyv, Ellenőrzési napló, Alkoholszondás ellenőrzési napló
- Gyűjteményben elhelyezendő utasítások, kimutatások, rendeletek
- 1 db mentőláda, mely használva nem volt,
- 2 vérvételi egységdoboz, 1 doboz alkoholszonda
- biztonsági betétek a hozzájuk tartozó lakatokkal lezárt szekrényben, és a másodkulcsok lezárt borítékban

- 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét a hozzá tartozó 4 db lakattal (eltérést szolgáltatátadásban sorszám, felhasználás helye feltüntetésével kell átadni)
- 10 db – 1-10-ig számozott – rögzítősaru (eltérést szolgáltatátadásban sorszám, felhasználás helye feltüntetésével kell átadni)
- 2 db kresz tárcsa
- Bejáratí ajtó vésznyitó szerkezetének visszaállító kulcsa

Üzemi épület előtti téren:

- 2 db Megállj! jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 1 db jobbos Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 1 db balos Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

Állomásfőnök

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő a Szolgáltatátadási könyvben.
Át kell adnia a mozdony-, személyzetcsere, stb. céljából leállított vonatokat, valamint a tényleges elegyhelyzetet.
Köteles a szolgálatot átadni, és átvenni a Hibaelőjegyzési könyv I., és II.-ben.
- Az „A”, „C”, „E” peronokon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevők Szolgáltatátadási könyvben.

A „C”, és az „E” peronokon szolgáltatátadás szövegében a könyv belső borítójára ragasztott Állandó jellegű szolgáltatátadásban foglaltakra köteles hivatkozni, attól való eltérést tételesen felsorolva kell átadni. Ezen felül át kell adni az esetleges zavartatásokat, hátralekos feladatokat, 11-20. vágány vágányhelyzetét.

Szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Átadva:

- Leltári tárgyak leltárjegyzék szerint,
- Hibaelőjegyzési könyvek,
- 1 db rádió, 1 db plusz akkumulátor, 1 db töltő,
- 1 db sárga zászló,
- Írásbeli rendelkezési tömb
- Előjegyzési napló elsodrasi határon belül végzett munkához
- átadva.

Állomásfőnök

Amennyiben az „A” peronra a következő szolgálatban nincs vezényelve külső forgalmi szolgálattevő, a szolgálat befejezésének tényét, valamint a következő szolgálatra vonatkozó tudnivalókat (pl.: informatikai, távközlő berendezés használhatatlansága), amennyiben az előző szolgálatban nem volt vezényelt külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdésének tényét kell előjegyezni.

- Forgalmi irodában szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevő Szolgáltatátadási könyvben.
- Utastájékoztató Szolgáltatátadási könyvben.

Csak írásban köteles átadni a szolgálatot:

- A Tolatásvezető Szolgáltatátadási könyvben köteles a szolgálatot átadni.

A szolgáltatátadás-átvétel helye az utasperonon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevők esetében a peronon lévő szolgálati hely, a tolatásvezetők, vonali tolatásvezetők és a vonali kocsi-rendezők esetében a tolatószemélyzet tartózkodó helyisége, a többi munkakör esetében az üzemi épület II. emeletén lévő forgalmi iroda.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az állomáson állomásbejárásra kötelezett munkavállaló nincs.

Körzetbejárás megtartására kötelezettek:

- az utasperonokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevők,
- tolatásvezető.

A körzetbejárásokat a szolgáltatátvételét követően a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, de legfeljebb két órán belül meg kell történni.

A körzetbejárások megtartására kötelezettek a körzetbejárások megkezdésének és befejezésének tényét (külön-külön) két sorban kötelesek előjegyezni az általuk vezetett Szolgáltatátadási könyvekben az alábbiak szerint:

„óra, perckor körzetbejárás megkezdve”

„óra, perckor körzetbejárás befejezve rendellenességet, hiányosságot tapasztaltam/nem tapasztaltam.”

Hiányosság, rendellenesség megállapítása esetén azokat tételesen fel kell sorolni.

Ezen kívül a körzetbejárások megtartásának tényét, valamint a körzetbejárás alkalmával tapasztaltakat kötelesek bejelenteni a főrendelkező I.-nek, aki ezt a tényt köteles az általa vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

A tolatásvető az állomás 11.-13., 16.-20. sz. vágányait, valamint a páros és páratlan váltókörzeteket köteles bejárni, mely során tájékozódni kell a külsőtéri berendezések, járművek állapotáról, a forgalombiztonságot akadályozó, vagy veszélyeztető körülményekről, valamint a fővágányokon tartózkodó felosztott vonatokon behúzott kézifékek állapotáról, rögzítősaruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek helyzetéről.

A külső forgalmi szolgálattevő körzetbejárása során köteles meggyőződni a szolgálati területéhez tartozó utasperonok, aluljárók (régi és metróba vezető) területén lévő műtárgyak (vizuális kijelző táblák, menetrendi hirdetések, központból vezérelt óra működését és annak pontosságát, világítás, szolgálati átjáró, padok, stb.) ép, működőképes állapotáról.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Főrendelkező I. részletes munkabeosztása:

Az állomáson egyidejűleg egy fő főrendelkező I. teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: forgalmi iroda.

Munkarendje: folyamatos.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

- A főrendelkező I. és a főrendelkező II. között a szükséges vizsgák megléte esetén a szolgálat felénél, nappalos szolgálatban 12 órakor, éjszakai szolgálatban 0 órakor a váltás lehetősége engedélyezett.

A szolgálatot szóban és írásban kötelesek átadni az F. 2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtak szerint, a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Villamos üzemi naplóban egyaránt.

A vonatközlekedés és a tolatások szervezését, lebonyolítását a főrendelkező I. határozza meg. Szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit a szolgálati helyen, a nyílt pályán valamennyi szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles tudomásul venni és végrehajtani.

Teendői:

- A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vonatforgalmat és a tolatási mozgásokat érintő minden közleményt, valamint az egyéb előjegyzéseket megteszi. Főrendelkező II. hiányában vezeti a Főrendlekező II. által vezetett rovatokat.
- Szükség esetén kiállítja Rakodási engedélyt.
- Vonatok közlekedésének előkészítője, valamint irányítója.
- A főrendelkező II. felé rendelkezik az engedélyek kéréséről, -adásáról, hiányában végzi az engedélykéréseket és -adásokat.
- Kezeli a KÖFE-FET, ELPULT D55, FOR, FOR00 rendszereket, RBC (ETCS L2) kezelő felületet.
- Felügyeli, szükség esetén kezeli a dinamikus kerékterhelés mérő berendezést a Kezelési szabályzatban leírtak alapján.
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezést figyelemmel kíséri, lebonyolítja, a zártkörű e-mail rendszeren küldött levelek üzenetjegyzékét vezeti,
- Az utasperonon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevőket rádióon, vagy telefonon értesíti a közlekedő vonatokról időadat és vonatszám megjelölésével, felhatalmazza őket a mozdonyvezetők indításra történő felhatalmazására.
- Rendelkezik az Írásbeli rendelkezések kiállítására.
- A forgalmi irodában szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevő felé rendelkezik a vonatok közlekedésével kapcsolatos írásbeli feladatokra (FOR kezelés), rendkívüli küldemények előjegyzésére és a késések igazolására.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőn keresztül irányítja a tolatószemélyzet munkavégzését, valamint a váltótisztítást.
- Gondoskodik a balesetmentes munkavégzés feltételeiről.
- A társszolgálati ágak munkáját engedélyezi és kapcsolatot tart azok munkavezetőivel.
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítókkal, főüzemirányítóval, és jelenti nekik a rendkívüli eseményeket.
- Gondoskodik arról, hogy az utazóközönség tájékoztatása az utastájékoztató segítségével az előírásoknak megfelelően megtörténjen. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén gondoskodik arról, hogy az utazóközönség tájékoztatása élőszavas bemondás útján megvalósuljon.
- Rendkívüli eseményekről értesíti a területi forgalmi koordinátort, vagy megbízottját, valamint az Értesítési rendben előírt szervezeteket, gondoskodik az adatok rögzítéséről, elősegíti a rendkívüli helyzet megszüntetését. Köteles gondoskodni a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos távirati jelentések zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történő időbeni leadásáról a számítógépen elmentett formanyomtatványon a feltüntetett címzettek részére. A tárgy rovatba RND + szóköz esemény dátuma helye (RND 2020.04.10. Budapest-Kelenföld) kell beírni.
- Az utasperonon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevők és a rendelkező forgalmi szolgálattevő útján biztosítja a peron- és vágányköz takarítók biztonságos munkavégzését.
- Utasítására a főrendelkező II., annak hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő a MÁV hangos utastájékoztatót az új aluljáróban szükség szerint (pl.: vizuális utastájékoztató működésképtelensége,) az aluljáró hangrendszerére rákapcsoltatja.

- Vezeti a Villamos üzemi naplót, a Fejrovetos előjegyzési naplót, valamint kezeli a zárt csoportú e-mail rendszert.

Főrendelkező II. részletes munkabeosztása:

Az állomáson egyidejűleg egy fő főrendelkező II: teljesít szolgálatot.

Munkavégzés helye: forgalmi iroda

Munkarendje: folyamatos

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

- A főrendelkező I. és a főrendelkező II. között a szükséges vizsgák megléte esetén a szolgálat felénél, nappalos szolgálatban 12 órakor, éjszakai szolgálatban 0 órakor a váltás lehetősége engedélyezett.

A szolgálatot szóban és írásban kötelesek átadni az F. 2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtak szerint, a Fejrovetos előjegyzési naplóban és a Villamos üzemi naplóban egyaránt.

Teendői:

- Vezeti a Fejrovetos előjegyzési napló 1., 2., 3., 4., 6., 10., 15., 16., 18., 20. rovatait, a zárt csoportú e-mail rendszert.
- Gondoskodik a kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu e-mail címre érkezett, vonatközlekedést befolyásoló (pl. kerekesszékes utazás, felvonó meghibásodás) e-mailek nyomtatott formában, az erre felfektetett mappában, történő elhelyezéséről
- A főrendelkező I. utasításai alapján a vonatok részére engedélyt kér és ad, szükség esetén visszajelentést ad.
- Budapest-Déli, Ferencváros, felé/felől az engedélykérés, -adást a KÖFE-FET berendezés kezelésével, Budaörs felé/felől az Elpult D55 berendezés kezelésével valósítja meg a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.
- Kezeli a FOR00, FOR rendszereket a Felhasználói Üzemeltetési Kézikönyv alapján.
- A főrendelkező I. rendelkezése alapján kezeli az RBC (ETCS L2) kezelő felületet, valamint a dinamikus kerékterhelés mérő berendezést.
- A főrendelkező I. rendelkezése alapján kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítókval, főüzemirányítóval, és jelenti nekik a rendkívüli eseményeket.
- A főrendelkező I. rendelkezése alapján rendkívüli eseményekről értesíti a területi forgalmi koordinátort, vagy megbízottját, valamint az Értesítési rendben előírt szervezeteket, gondoskodik az adatok rögzítéséről, elősegíti a rendkívüli helyzet megszüntetését. Köteles gondoskodni a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos távirati jelentések zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történő időbeni leadásáról a számítógépen elmentett formanyomtatványon a feltüntetett címzettek részére. A tárgy rovatba RND + szóköz esemény dátuma helye (RND 2020.04.10. Budapest-Kelenföld) kell beírni.
- Gondoskodik a kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu e-mail címre érkezett, és onnan indított, már aktualitását veszített üzenetek archiválásáról.
- A főrendelkező I. utasítására a MÁV hangos utastájékoztatót az új aluljáróban az aluljáró hangrendszerére rákapcsolatja. A rákapcsolást email vagy hangrögzítővel ellátott telefon útján kéri meg.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a biztonsági betét felhelyezését köteles elvégezni.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

Az állomáson egyidejűleg egy fő rendelkező forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Munkavégzés helye: forgalmi iroda

Munkarendje: folyamatos

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

Teendői:

- A főrendelkező I. utasítása alapján kezeli az érkező, induló és áthaladó vonatok, valamint a tolatási mozgások részére az állomás biztosítóberendezését.
- Jelenti a távközlő-, biztosító-, váltófűtő- és más elektromos berendezések meghibásodását, zavarait a társszolgálati ágak központi ügyeletének.
- Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a főrendelkező I.-gyel történt egyeztetés után végzi az elhárítási, értesítési, adatrögzítési teendőket.
- Közvetlenül felügyeli a váltógondozó munkáját, felügyel a vágányok között és a váltókörzetekben munkát végzők balesetmentes munkavégzésére, az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül tájékoztatást ad a közlekedő vonatokról, tolatási mozgásokról.
- Vezeti a Fékkönyvet, Hibaelőjegyzési könyvet.
- Kezeli a térvilágító kapcsolókat.
- A főrendelkező I. rendelkezése alapján kezeli az RBC (ETCS L2) kezelő felületet, valamint a Dinamikus kerékterhelés mérő berendezést.
- A főrendelkező I. utasítására a MÁV hangos utastájékoztatást az új aluljáró hangrendszerére rákapcsolatja. A rákapcsolást email vagy hangrögzítővel ellátott telefon útján kéri meg.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a biztonsági betét felhelyezését köteles elvégezni.

Forgalmi irodában szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

Az forgalmi irodában egyidejűleg egy fő külső forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Munkavégzés helye: forgalmi iroda

Munkarendje: folyamatos

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

Teendői:

- A forgalmi vonalirányítóknak jelenti a vonatok közlekedését és egyéb adatait.
- Érdeklődik a személyszállító vonatok menetrendszerűsége felől, esetleges késés esetén tájékoztatja az utastájékoztatót és a főrendelkező I-et.
- Mozdonycserét végző vonatoknál intézkedik a mozdonyok cseréjéről, jelenti az esetleges elegycsökkenéseket, elegymaradványokat a forgalmi vonalirányítóknak.
- Kezeli a FOR, IÜR rendszereket, a Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap alapján elvégzi a szolgáltatások naplózását, majd emailben továbbítja az érdekelt KÖFI irányító részére.
- Kezeli a zárt csoportú e-mail rendszert.
- Rendkívüli esetben (pl.: kocsikisorozás, műszaki nehézmény miatt), a változásokat bediktálja a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére.
- A zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött, az állomást érintő vágányzári rendeleteket, biztosítóberendezés, felsővezeték kikapcsolási utasításokat, forgalmi technológiákat kinyomtatja, az erre a célra rendszeresített mappába lefűzve átadja a főrendelkező I-nek. Az átadás tényét a Szolgáltatátadás könyvébe hónap, nap, óra, perc megjelöléssel elő kell jegyezni, az előjegyzés tényét az átadónak és az átvevőnek aláírásukkal kell igazolniuk.

Az utasperonon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása

Az állomáson egyidejűleg nappal három, „A” peron használata esetén négy fő külső forgalmi szolgálattevő, éjjel kettő, „A” peron használata esetén három fő külső forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Munkavégzés helye: „A”, „C”, „E” peron külső forgalmi szolgálattevői iroda.

Munkarendje: folyamatos

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

Teendői:

- A főrendelkező I. utasítása alapján, fogadja, megfigyeli és felhatalmazza az indulásra a vonatokat.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a biztonsági betét felhelyezését köteles elvégezni, az I-II. számú körzetben, olyan végállásellenőrzéssel nem rendelkező váltók esetében, amelyeknek a kézi forgattyúval történő állítása a biztonsági betét felhelyezése előtt a Kezelési Szabályzat előírásai szerint nem szükséges.
- Részt vesz a mozdonycserék végrehajtásában.
- A főrendelkező I. utasítása alapján Írásbeli rendelkezést állít ki elsődlegesen a FOR00 rendszerből, és kézbesít.
- Kézbesíti a napi lassúmenet kimutatásokat, szolgálati menetrendeket.
- Ellenőrzi a hangos utastájékoztató, vizuális utastájékoztató és a központból vezérelt óra helyes működését, és az esetleges meghibásodásokat, hiányosságokat, különös tekintettel az utastájékoztatóra jelenti a főrendelkező I. részére.
- Szükség szerint intézkedik a peronok takarításra, valamint vezeti a vágányközi takarítás megkezdésének és befejezésének előjegyzésére felfektetett könyvet.
- A késés okáról és a késés előrelátható nagyságáról tájékoztatja a vonatkísérő személyzetet.
- Szükség esetén vezetik a Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartását.

Továbbá:

- Az „E” peronos külső forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkező vágányzári és feszültségmentesítési rendeleteket, biztosítóberendezés kikapcsolási utasításokat, lassúmeneteket kinyomtatja, előjegyzi a Vágányzár- és lassúmenetek nyilvántartásában és rögzíti a FOR00 alrendszerben. A FOR00-ban az adott vonalhoz elmenti az értesítés szövegét. A vágányzári és feszültségmentesítési rendeleteket nyugtázza a rendeletben feltüntetett e-mail címen.
- Elmenti, kinyomtatja az állomásról induló viszonylatú napi lassúmenet kimutatásokat.
- Őrzi, valamint átadja a fuvarokmányokat.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.

Az állomáson egyidejűleg egy fő vonali tolatásvezető teljesít szolgálatot.

Munkavégzés helye: Nagytétény, Tárnok, Háros, Nagytétény-Diósd, Érd állomás. Munkarendje: folyamatos.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

Teendői:

- Budapest-Kelenföld állomástól, valamint állomásig a kijelölt kiszolgáló vonatokon ellátja a vonali tolatásvezetői feladatokat.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata.

Az állomáson egyidejűleg egy tolatásvezető teljesít szolgálatot.

Munkavégzés helye: állomás területe

Munkarendje: folyamatos

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

Teendői:

- Szolgálatkezdés után körzetbejárást tart. A hiányosságok megszüntetésére intézkedést tesz, vagy kér.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő közvetlen rendelkezése alapján a tolatási műveleteket a helyszínen irányítja.
- Járműkapcsolásokat végez.
- A vágányok mellett és fölött tartózkodó személyeket értesíti a tolatási mozgásokról, ellenőrzi az úrszelvény biztosítását.
- Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök kéznél tartásáról, és a tolatáshoz szükséges állvatartási eszközök rendelkezésre állásáról, valamint a járművek állvatartásáról.
- Gondoskodik a munkavédelmi eszközök használatáról.
- Tolató rádió használata esetén a tolatás irányítását az adott és vett közlemények utasítás-szerű alkalmazását betartva és megkövetelve végzi.
- Gondoskodik a tolatószemélyzet előzetes tájékoztatásáról.
- Zavartatás esetén gondoskodik a technológiai nehézmények mielőbbi megszüntetéséről.
- Téli időszakban a Téli Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata.

Az állomáson egyidejűleg egy fő vonali kocsirendező teljesít szolgálatot.

Munkavégzés helye: Nagytétény, Tárnok, Háros, Nagytétény-Diósd, Érd állomás

Munkarendje: folyamatos

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

Teendői:

- Budapest-Kelenföld állomástól, valamint állomásig a kijelölt kiszolgáló vonatokon ellátja a vonali kocsirendezői feladatokat

2.18. Utastájékoztatást végző részletes feladata.

Az állomáson egyidejűleg 2 fő utastájékoztató munkavállaló teljesít szolgálatot.

- Kétóránként kötelesek egymást váltani.
- Minden váltás alkalmával az „Utastájékoztatók szolgálatváltási íve” nyomtatványon jegyezzék elő a szolgálatváltást,
- a Szolgálatadási könyvben ezen váltást nem kell előjegyezni,
- váltás alkalmával minden utastájékoztatóval kapcsolatos információt kötelesek átadni.

Munkavégzés helye: forgalmi iroda

Munkarendje: folyamatos

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

Teendői:

- Helyből kezeli a PIS-GBE számítógéppel támogatott hangos és vizuális utastájékoztató berendezést. Kezelés után visszaellenőrzi az adott vonatnak a megfelelő helyre történő kiírását. Folyamatosan kapcsolatot tart a főrendelkező I.-gyel.
- A berendezések használhatatlansága esetén élszavas tájékoztatást ad az utazóközönség részére.
- A tevékenység ellátását támogató vizuális utastájékoztató berendezéseket kezeli.
- Végrehajtja a főrendelkező I. tájékoztatása alapján az érkező és induló vonatokra vonatkozó, az utazó közönség korrekt tájékoztatása céljából a szükséges közlemények bemondását.
- A rendelkezésére álló informatikai rendszerekből (GVK, Vonatinfo) nyert adatok alapján tájékoztatja az utasokat az esetleges, várható késésekről.
- Az aktuális hirdetményekről az utasokat tájékoztatja (pl. átszállásos vágányzárakról) valamint az informatikai eszközzel rögzített közleményeket időszzerűen bemondja. A főrendelkező I. által közölt vágányváltozásokat, vonatkéséseket – mind érkező, mind induló vonatok esetében – feltünteti a vizuális kijelzőkön.

- Zárt e-mailen kapott utastájékoztató rendelkezéseket kötelesek élőszóval vagy gépi úton az e-mail megérkezésétől kezdődően bemondani.
- Kapcsolatot tart az utastájékoztatói irányítóval, a tőle kapott rendelkezéseket maradéktalanul végrehajtja.
- Kapcsolatot tart Budapest-Déli, Budapest-Keleti pályaudvar hangosbemondó munkavállalóival a vonatkéseket, vonatilemondásokat illetően.
- Esetenként a vállalkozó vasúti társaság képviselőjétől kapott megrendelés alapján köteles a megrendelt szöveget, a megrendelt időközönként gépi úton, vagy pedig élőszóval hirdetni.
- Távközlési berendezéseket az előírtak szerint kezeli.
- Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodásáról az utastájékoztató köteles a főrendelkező I-et tájékoztatni, majd azt a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon haladéktalanul bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Páros váltókörzet: 2., 4., 6a/b., 8., 10., 12., 14a/b., 16a/b., 18., 20., 22., 24., 26., 30., 32., 34., 36., 28., 40., 42., 44a/b., 46., 48a/b., 50., 52., 54a/b., 56a/b., 58a/b., 60., 62., 64., 66a/b., 68a/b., 70a/b., 72a/b., 76a/b., 78., 80., 82., 84., 86., 88a/b., 90. sz. váltók

Páratlan váltókörzet: 1., 3., 5a/b., 7., 7/1., 7/2., 9a/b., 11a/b., 13a/b., 15a/b., 17a/b., 19a/b., 21., 23., 25., 27a/b., 29., 31., 33a/b., 35., 37a/b., 39a/b., 41a/b., 43a/b., 45a/b., 47a/b., 49a/b., 51a/b., 53a/b., 57a/b., 59a/b., 61a/b., 63a/b., 65., 67a/b., 69a/b., 71., 73a/b., 75., 79a/b., 81a/b., 83a/b., 85a/b., 87., 89a/b., 91a/b., 93., 95a/b., 97., 99. számú váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzésében vannak.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Váltóállításra a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelezett.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Váltóállításra a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelezett.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

A váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás területén lévő váltók gondozását, tisztítását a Pályafenntartási Főnökség Ferencváros, PFT Szakasza Budapest-Kelenföldhöz tartozó munkavállalók végzik. Rendkívüli esetben, valamint váltóállítási nehézmény megszüntetése érdekében az állomási tolatásvezető is végezhet váltógondozást.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Váltógondozást lehetőleg vonat- és tolatásmentes időben, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján szabad végezni. A váltógondozást végző munkavállaló mellett egy fő figyelőszolgálatot ellátó munkavállaló is köteles tartózkodni.

A váltótisztítás megkezdését és befejezését is (óra, perc, aláírás) a főrendelkező I. Fejrovas előjegyzési naplójának következő üres sorába saját kezűleg tartozik beírni a váltógondozást végző munkavállaló, melyet a főrendelkező I. köteles aláírni. Váltógondozás engedélyezése után a vonatközlekedést, tolatást az engedélyezett váltókon csak a váltógondozó figyelmeztetése és a figyelmeztetés vételének a váltógondozó általi nyugtázása után lehet végrehajtani.

A D-70 típusú biztosítóberendezésbe kapcsolt váltók tisztításának engedélyezését és a váltótisztítás közben a váltók szükség szerinti állítását a váltógondozó a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől rádióan, vagy a körzetben lévő kétirányú utasítást adó térhangoson kéri meg. Az engedély adása előtt a fővágányban fekvő váltókra a rendelkező forgalmi szolgálattevő a főrendelkező I. hozzájárulását köteles kikérni.

Az engedély megadása után az érintett váltót egyénileg le kell zárni és az egyéni állítógombra védőkupakot kell helyezni.

A váltógondozó a tisztítandó váltó tő- és csúcscsínje közé az erre a célra rendszeresített puhafa éket köteles elhelyezni. A váltótisztítás befejezése után, és a váltó állításának kérése előtt azt el kell távolítani.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálat átvétel alkalmával a berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével, a körzetbejárásra kötelezett pedig rátekintéssel szolgálatátvétel után köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni. A szolgálati főnök ellenőrzései alkalmával rátekintéssel köteles meggyőződni azon váltóhasználhatóságáról, amelyek a bejárat területén a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A főrendelkező I. vonat érkezése, indulása, és áthaladása előtt köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt utasítani a vonat vágányútjának beállítására.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

A vágányút beállításához szükséges idő, egységesen 3 perc.

Ha bármely okból a vágányút tényleges bejárása szükséges, a vágányút beállítási időt 30 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

A biztosító berendezés meghibásodása esetén:

• Budapest-Déli pályaudvar felé, felől	01-10. vg.:	60 perc
• Ferencváros felé, felől	07-20. vg.:	60 perc
• Nagytétény, Háros felé, felől	01-20. vg.:	90 perc
• Budaörs felé, felől	01-10. vg.:	90 perc
• Budaörs felé, felől	11-20. vg.:	60 perc

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Amennyiben a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés jól működik, a vágányút szabad voltáról a berendezés ellenőrző fényének kiértékelésével kell meggyőződni. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút szabad voltáról a főrendelkező I. által kijelölt külső forgalmi szolgálattevő áttekintéssel köteles meggyőződni.

Az áttekintés eredményét a külső forgalmi szolgálattevő köteles a főrendelkező I.-nek bejelenteni, aki ezt a tényt előjegyzzi az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Ugyancsak elő kell jegyezni a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett Szolgálatátadási könyvben is.

Ha a vágányút teljes áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, a vágányutat ténylegesen be kell járni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a vágányút teljes áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, a vágány utat ténylegesen be kell járni. A vágányút tényleges bejárását a főrendelkező I. által kijelölt külső forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni. A vágányút tényleges bejárásának tényét a külső forgalmi szolgálattevő köteles a főrendelkező I.-nek bejelenteni, aki ezt a tényt előjegyzzi az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Ugyancsak elő kell jegyezni a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett Szolgálatátadási könyvben is az időpont (óra, perc), vonatszám, vágányszám, vágány szabad, vagy foglalt megjelöléssel. A vágányút bejárást a főrendelkező I. által kijelölt utasperonon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevő tartozik elvégezni, aki ennek tényét és eredményét köteles a főrendelkező I.-nek bejelenteni és a Szolgálatátadási könyvében előjegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Az 30a sz. vonal bal vágányából kiágazó A/1 és A/2 váltó védelmi berendezésének kulcsát, valamint a váltókon lévő biztonsági betétek lakatkulcsát a főrendelkező I. őrzi. A kulcsok kiadását, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, a hozzájuk tartozó lakatok és kulcsaik tárolási helye a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben van. A szekrényt zárt állapotban kell tartani, a szekrény kulcsa a főrendelkező I. őrzésében van. A biztonsági betétek kiadását, felhasználását, visszavételét a Hibaelőjegyzési könyv I-ben elő kell jegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a váltók helyszíni állítását és a váltóellenőrzés megtartását a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni a Kezelési szabályzatban előírtak szerint.

Biztonsági betét felhelyezése olyan, végállásellenőrzéssel nem rendelkező váltók esetében, amelyeknek a kézi forgattyúval történő állítása a biztonsági betét felhelyezése előtt a Kezelési Szabályzat előírásai szerint nem szükséges, a körzetekben a biztonsági betét felhelyezését végző munkakörök: III. sz körzetben főrendelkező II., IV. körzetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, I-II. számú körzetben külső forgalmi szolgálattevő.

Biztonsági betét felhelyezése olyan, végállásellenőrzéssel nem rendelkező váltók esetében, amelyeket a biztonsági betét felhelyezése előtt kézi forgattyúval a helyszínen állítani szükséges, a biztonsági betét felhelyezését végző munkakörök: főrendelkező II., rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A váltóellenőrzés elvégzését köteles bejelenteni a főrendelkező I. részére olyan módon, hogy azt a hangrögzítő berendezés rögzítse. Ha a hangrögzítő berendezés használhatatlan, vagy nem áll rendelkezésre, akkor a váltóellenőrzés megtartását külön sorban időadat feltüntetése mellett elő kell jegyezni a Fejrovasat előjegyzési naplóban és a bejegyzést a váltóellenőrzést végző munkavállaló kötelesek aláírni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Budapest-Kelenföld – Budaörs állomások között a 167+91. sz. szelvényben lévő AS 167. sz. fénysorompóval kiegészített fénysorompó.

Budapest-Kelenföld – Nagytétény között a 135+71. sz. szelvényben lévő AS 135. sz. fénysorompóval kiegészített fénysorompó.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás fővágányait érintő tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

Az állomás fővágányait nem érintő és nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A Pft telephelyen belüli tolatásokat a pályamester, vagy a jelenlévő előmunkás engedélyezheti.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységet a rendelkező forgalmi szolgálattevő szabályozza.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységet a rendelkező forgalmi szolgálattevő szabályozza.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás csak terelési lehetőség mellett végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó- és indító fővágányán az ÁVU vonatkozó pontja szerinti vonathossz figyelembevételével, de mindenkor olyan vonathosszal végezhető melyet a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, valamint a mozdonyvezető is meg tud figyelni és át tud tekinteni.

A tolatást a tolatásvezető vezeti.

Kocsikisozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező I. az utastájékoztató útján köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető felel az ÁVU vonatkozó pontjában előírtak szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező I. az utastájékoztató útján köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése fővágányon

Az állomás valamelyik fővágányán jármű(vek) javítása, tisztítása válik szükségessé, a fővágányon végzendő munkálatok ideje alatt a kocsi(ka)t Megállj jelző kitűzésével kell fedezni.

A Megállj jelzők kitűzését a főrendelkező I. rendelkezése alapján a munkavezető köteles elvégezni.

További védelemként, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a munkálatokra használt vágány célgombjaira véletlen megnyomást gátló kupakot köteles helyezni.

A tisztítás, javítás megkezdésére a C, vagy E peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőn keresztül a főrendelkező I-től kell megkérnie a tisztítást, javítást végző munkavezetőnek az engedélyt. A kapott engedélyt a külső forgalmi szolgálattevő a Szolgáltatadási könyvében köteles előjegyezni, és a munkavezetővel aláíratni. Az adott engedélyt a főrendelkező I. köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A munkabefejezését azon a peronon kell jelenteni, ahol az engedélyt beírták. A befejezést a Szolgáltatadási könyvbe elő kell jegyezni, az előjegyzést a munkavezetővel alá kell íratni, és a főrendelkező I.-nek be kell jelenteni, aki ezt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, teherkocsikból összeállított szerelvények tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső vezetőfülkében látja el a szolgálatot és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak, akkor a tolatás a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végrehajtható. A tolatást ebben az esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló távközlő berendezésen keresztül irányítja.

A fent felsoroltak nem teljesülése esetén a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

A GSM-R hálózat csak és kizárólag azon tolatási mozgásoknál használható melyek a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végrehajthatóak.

GSM-R rendszeren végzett tolatásoknál a csoporthívás funkció használata tilos.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson külön mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány nincs. A mozdonyok mozgása kísérés nélkül elsősorban olyan vágányokon történhet, amelyek között, azok közelében, vagy a vágány fölött személyek nem tartózkodnak. A mozgásokat lehetőleg a 11.-13., 16.-20. sz. vágányon kell lebonyolítani. Az 7.-10., 14.-15. sz. vágányokon végzett mozdony körüljáratás esetén, az utazóközönséget utastájékoztatón keresztül tájékoztatni kell a vágányon végzett tolatásról.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatási mozgást szabályozó jelzőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában meghatározottak szerint.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat behaladása, kihaladása, és áthaladása közben a vonat vágányúttjától jobbra vagy balra fekvő vágányon tolatás különleges óvintézkedések nélkül végezhető, ha a terelési lehetőség biztosított. Tilos jelzőkezelés nélkül olyan tolatási mozgást végezni, amely a biztosítóberendezés üzemszerű kezelése esetén sem volna lehetséges.

Vonatok ki-, be-, és áthaladása közben, terelési lehetőség nélkül, tolatást végezni a kijelölt vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában felsorolt feltételek, és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak betartása mellett lehet.

2.37. Rögzítősaru

2.37.1. Tárolás

A kocsik megfutamodás elleni biztosítása céljából az üzemi épület II. emeletén a forgalmi irodában 10 db 1-10-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a tolatásvezető részére a főrendelkező I. adja ki. A Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorába köteles előjegyezni időpont megjelöléssel a kiadás, és a visszavétel tényét és a saruk darab- és sorszámát, felhasználásuk helyét. Az átvételt az átvevő munkavállalónak aláírásával el kell elismernie. A főrendelkező I. köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevővel közölni a kiadott, vagy visszavett rögzítősaruk darab és sorszámát, és a felhasználásuk helyét.

Az állomáson felosztatott vonatoknál, abban az esetben, ha az állvatartás nem biztosítható pusztán kézifékek, rögzítőfékek behúzásával, rögzítősarut kell alkalmazni. A rögzítősaruk kiadására, visszavételére, felhasználására, őrzésére, nyilvántartására vonatkozó szabályok fent ismertetettekkel megegyeznek.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk rendeltetésszerű és utasításszerű használatáért a tolatásvezető felel, aki a tolatás befejezése után köteles a főrendelkező I-gyel közölni az elhelyezett, eltávolított rögzítősaruk darab és sorszámát, felhasználásuk helyét, aki ezt köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A főrendelkező I. ezt a tényt köteles közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, aki ezt a Fékkönyvben köteles előjegyezni.

Szolgáltatáskor a rögzítősaruk tényleges helyzetét a Szolgáltatadási könyvben előjegyezve köteles átadni. A tolatásvezető körzetbejárás és tolatás közben köteles ellenőrizni a kivételezett rögzítősaru meglétét, továbbá szolgáltatáskor írásban a kihelyezett saruk sorszámát, felhasználási helyét átadni.

Szolgáltatás alkalmával (amennyiben rögzítősaru van kiadva) a főrendelkező I. az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló szolgáltatás szövegében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fékkönyvben és a Szolgáltatadási könyvben, a tolatásvezető pedig a Szolgáltatadási könyvben köteles a rögzítősaruk darab- és sorszámát valamint a felhasználás helyét előjegyezni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Rögzítősaruval biztosított kocsira, kocsicsoporra történő rájárás előtt a mozdonyvezetőt erről élszóval, vagy rádióan értesíteni kell.

A sebességet úgy kell szabályozni, hogy az álló kocsicsoport jelentősen ne mozduljon el álló helyzetéből, továbbá saru átugrás következményeként járműmegfutamodást ne okozzon.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés közben a főrendelkező I. a felelős. Kiadása után felhasználásuk helyét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. Szolgálatváltáskor szolgáltatás szövegében átadja.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával, a tolatásvezetők és a főrendelkező I. rendelkező forgalmi szolgálattevők pedig kiadásuk alkalmával kötelesek elvégezni. A tolatásvezetők és a rendelkező forgalmi szolgálattevők főrendelkező I. a használhatatlan rögzítősarukról Eseménykönyvi jelentésben kötelesek tájékoztatni az állomásfőnököt, aki intézkedik a használhatatlan rögzítősaru cseréje iránt. A csere megtörténteig a használhatatlan rögzítősarut szolgáltatáskor a sorszám feltüntetésével írásban át kell adni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők, és a tolatásvezetők a cserélés megtörténteig a használhatatlan sarut sorszámmal kötelesek írásban szolgáltatáskor átadni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása érdekében kézféket, földről kezelhető orsós féket vagy rögzítősarut kell használni. A rögzítősarut kapcsolás után a kapcsolást végző dolgozónak el kell távolítani.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A forgalmi irodában 4 darab 1-4-ig számozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre.

Az állomáson a forgalmi irodától távolabb eső, kellő rálátás- és felügyelet nélküli kocsik tartós tárolása esetén, valamint Nagytétény, Háros állomás kiszolgálása esetén kell a kocsifogó alátéteket felhasználni.

A főrendelkező I. a Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorában időpont megjelöléssel köteles előjegyezni a lezárható kocsifogó alátét, a hozzá tartozó lakat és kulcs kiadásának, és a visszavételének tényét a tolatásvezető (vonali tolatásvezető) részére, melyet mindkét munkavállaló aláírásával igazol.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét rendeltetés- és utasításszerű használatáért a tolatásvezető (vonali tolatásvezető) felel, aki a tolatás befejezése után köteles a rendelkező forgalmi szolgálat-

tevővel közölni a kocsifogó alátét elhelyezését, és eltávolítását. Ezt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fékkönyvben köteles előjegyezni, szolgálatátadásakor pedig a Szolgálatátadás könyvben előjegyezve köteles átadni.

A tolatásvezető a szolgálatba lépés utáni körzetbejárás során köteles ellenőrizni a kivételezett kocsifogó alátétek meglétét, továbbá szolgálatátadásakor írásban az állomáson kihelyezett kocsifogó alátétek sorszámát, a felhasználás helyét átadni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a járműmegfutamodás elleni biztosítás a tolatásvezető feladata.

A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását a főrendelkező I. utasítása alapján, az „E” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, és az ellenőrzés tényét, valamint a megállapításait a főrendelkező I. részére bejelenteni. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezés nem, vagy nem előírás szerűen történt meg a főrendelkező I. a kapott jelentés után haladéktalanul köteles a hiányosság megszüntetése iránt intézkedni.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson a megfutamodott járművek megállítása céljából a „C” és az „E” peronon lévő külső forgalmi szolgálattevői irodákban 2-2 db féksaru van rendszeresítve. A féksaruk használható állapotáról a külső forgalmi szolgálattevők szolgálatátvétel, az ellenőrzésre kötelezettek a heti munkafolyamatba épített ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni. Használhatatlanságuk esetén a cseréjéről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A főrendelkező I. köteles folyamatosan figyelemmel tartani a vonatközlekedés menetrendszerűségét. A Hangosbemondó szöveggönyv alapján gondoskodni kell az utazóközönség maradéktalan és időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében figyelni kell a FOR00 és az egyéb informatikai rendszerben lévő adatokat, valamint folyamatosan kapcsolatot tartani a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódni kell az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Rendelkezés, valamint a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás szerint meg kell tenni a szükséges intézkedéseket. Intézkedni kell az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélykérés-adás a főrendelkező II. feladata, hiányában a főrendelkező I. köteles végezni.

Az engedélykérés és adás gépi úton történik,

a KÖFE – FET rendszer számítógépén keresztül, a kezelési útmutató alapján az alábbi viszonylatokban:

- Budapest-Kelenföld – Budapest Déli
- Budapest-Kelenföld – Ferencváros

az Elpult D55 rendszer számítógépén keresztül, a kezelési útmutató alapján az alábbi viszonylatban:

- Budapest-Kelenföld – Budaörs (KÖFI Központ)

A rendszer meghibásodása esetén át kell térni a telefonos engedélykérésre.

Minden szomszéd állomás esetében engedélyezve van egyidejű engedélykérés-adás.

2.42.2. Tanú bevonása

Ha az engedély kérésekor az engedély adás bizonyítására tanút kell bevonni:

- Budapest-Kelenföld – Budapest-Déli pályaudvar (mind a páros és mind a páratlan számú vonatok esetében) viszonylatában Budapest-Déli pályaudvar I.sz. váltókezelői őrhely forgalmi szolgálattevőjét,
- Budapest-Kelenföld – Háros (KÖFI Központ), Budapest-Kelenföld – Budaörs(KÖFI Központ), Budapest-Kelenföld – Nagytétény (KÖFI Központ), valamint Budapest-Kelenföld - Ferencváros (mind a páros és mind a páratlan számú vonatok esetében) viszonylatában Budapest-Kelenföld állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Budapest-Déli I. számú őrhely forgalmi szolgálattevőjének a páros számú vonat részére adott engedély után Budapest-Kelenföld állomás főrendelkező II., hiányában főrendelkező I. a 01/56-07 telefonon,

a KÖFI Központok forgalmi irányítói a páros számú vonatok, Ferencváros állomás engedélykérdője a páratlan számú vonatok részére adott engedély után Budapest-Kelenföld állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére a 01/55-26 telefonszámon köteles az engedélyadás tényét ismertetni.

Az engedélyadás tanúsítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a főrendelkező II. hiányában a főrendelkező I. Fejrovatos előjegyzési naplójának Megjegyzés oszlopába a tanúsított engedélykérés-adás sorában, saját kezűleg „tanú: név” bejegyzést köteles tenni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Abban az esetben, ha az AS167, vagy az AS135 számú útátjáróknál jelzőőr teljesít szolgálatot, az útátjárót ő fedezi részére a páros vonatok számának és előre látható indulási idejének közlését a főrendelkező I. köteles végezni, a jelzőőr kivonulásakor megadott távközlési kapcsolaton keresztül.

Az adott közleményre vonatkozó időadatokat a főrendelkező I. a Fejrovatos előjegyzési naplójának 9., 10. oszlopában köteles előjegyezni.

Páratlan számú vonatokról történő értesítés Budaörs 1-es KÖFI forgalomirányítója, és Martonvásár KÖFI Központ forgalomirányítójának kötelessége.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről, elhaladásáról a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésen megjelenő fények kiértékelésével köteles meggyőződni. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, a vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről, elhaladásáról mind páros, mind páratlan viszonylatban a főrendelkező I. kijelölése alapján elsősorban az utasperonon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, vagy a főrendelkező I. által megbízott forgalmi vizsgával rendelkező más munkavállaló személyesen a helyszínen köteles meggyőződni, melynek tényét rádión, vagy utasításadó hangszórós távbeszélőn köteles jelenteni a főrendelkező I.-nek.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a vonatszemélyzet részére az utasperonon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevők feladata. Írásbeli rendelkezéseket a FOR00 rendszer segítségével kell megszerkeszteni és kiállítani. Szükség esetén az Írásbeli rendelkezés kiállítható a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbben kézírással, vagy fedvény beraasztásával is.

A külső forgalmi szolgálattevők az általuk kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket köteles kiállítóként aláírni, amelyek szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítésre kerültek.

Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevők a leváltó forgalmi szolgálattevők szolgálati idejére eső vonatok részére előkészítettek, a szolgálatba lépő külső forgalmi szolgálattevők kötelesek ellenőrizni, majd aláírni.

Mindhárom külső forgalmi szolgálattevői szolgálati hely rendelkezik számítógépes kapcsolattal és nyomtatási lehetőséggel, így a vonatok részére szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítását az alábbi módon kell végezni:

- „A” peron: 01.-02.sz. vágányon közlekedő vonatok részére.
- „C” peron: 03.-10. sz. vágányokon közlekedő vonatok, valamint az 01.-02. vágányokon közlekedő vonatok részére, ha az „A” peronon külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot.
- „E” peron: 11.-20. sz. vágányokon közlekedő vonatok részére.

Amennyiben valamely kiállítást végző szolgálati helyen a technikai okok miatt a nyomtatás nem lehetséges, úgy egy másik peronon kell megkísérelni a nyomtatást. Végső esetben hagyományos módon kell kiállítani a rendelkezést. Az Írásbeli rendelkezések kézbesítésének mikénti lebonyolítását a főrendelkező I. tartozik meghatározni és a végrehajtást ellenőrizni.

Az 1 sz. fővonalon közlekedő személyszállító vonatok részére az Írásbeli rendelkezések kézbesítését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtakkal eltérően az alábbiak szerint kell végrehajtani:

PÁROS SZÁMÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOK RÉSZÉRE:

A vonatindító állomásokon (Budapest-Keleti, Budapest-Déli pályaudvarokon és Tatabánya állomáson, valamint rendkívüli esetben Budapest-Kelenföld állomáson) az érvényes rendelkezésekről az Írásbeli rendelkezést a saját rendelkezési szakaszára, valamint Komárom – Hegyeshalom (–Rajka) rendelkezési szakaszra vonatkozóan is ki kell állítani, és a vonatszemélyzet részére kézbesíteni.

PÁRATLAN SZÁMÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOK RÉSZÉRE:

A vonatindító állomásokon (Hegyeshalom, Rajka, és Győr állomásokon) az érvényes rendelkezésekről az Írásbeli rendelkezést a saját rendelkezési szakaszára, valamint Komárom – Budapest-Keleti pu. (–Budapest-Déli pu.) rendelkezési szakaszra vonatkozóan is ki kell állítani, és a vonatszemélyzet részére kézbesíteni.

A következő esetekben állítja ki saját hatáskörben a külső forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezést: menetrend, lassúmenet kimutatás kézbesítése, vágányzárak, feszültségmentesítések, lassúmenet kimutatásban nem szereplő lassújelek ismertetése.

Egyéb esetekben a kiállításról, az értesítés valamennyi pontjának pontos bemondásával a főrendelkező I. rendelkezik, a rendelkezés kiállítójánál ebben az esetben fel kell tüntetni s.k. főrendelkező I. neve

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Helyből induló személyvonatoknál a vezető jegyvizsgáló, a Nagytétény, Háros, Nagytétény-Diósd állomásokon kiszolgálást végző vonatok vonali tolatásvezetője a külső forgalmi szolgálattevőnél veszi át az Írásbeli rendelkezés saját példányát, a mozdonyvezetői példányt felkérés alapján kézbesíti.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Ha a rendkívüli áthaladásnak nincs akadálya, akkor a főrendelkező köteles a külső forgalmi szolgálattevőt utasítani a Felhívás az indulásra jelzés adására.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A közlekedő vonatokat az állomásra való behaladás, az állomásról való kihaladás és áthaladás közben meg kell figyelni. A megfigyelésre kötelezett munkavállalók:

- 01.-02. sz. vágányok tekintetében a „A” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő
- 03.-10. sz. vágányok tekintetében („A” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő hiányában a 01.-02. vágányok is) a „C” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő
- 11.-20. sz. vágányok tekintetében a „E” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő

Az utasperonokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye a peronokon található szolgálati helyek előtti tér.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az Üzemirányító Központ által kiadott egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményekről a főrendelkező I. és főrendelkező II. az informatikai rendszeren keresztül, a FOR munkaállomáson értesül. Telefonon történő engedélykéréskor az adatokat szóban közölni kell. A Fejrovasat előjegyzési naplóban az RK-ra vonatkozó előjegyzést meg kell tenni.

KÖFE-FET és Elpult 55 rendszerekben történő engedélykérés alkalmával az RK vonatkozó adatokat a rendszerben rögzíteni kell.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	tengelyterhelés értéke 22,5t/ korlátozás	Megjegyzés
02. sz. kihúzó	nem közlekedhet	14-34. sz. váltók közötti vágányrész

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásának napra készen tartásáért és szükség esetén a FOR00 rendszerben való rögzítéséért – a napi változásjelentés figyelembe vételével – az „E” peronos külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

A nyilvántartást:

- az 1 sz. vonalon Budapest-Keleti pu. (Kőbánya-Kispest) – Hegyeshalom,
- a 30 sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Székesfehérvár,
- a 40 sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Dombóvár viszonylatokban kell vezetni.

A napi lassújel kimutatások kinyomtatása és kézbesítése az „E” peronon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattelvő feladata.

A következő napi lassújel kimutatások biztonsági mentése, kinyomtatása, valamint gyűjtőmapába helyezése az „E” peronon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattelvő feladata.

A következő viszonylatú kimutatásokat kell kinyomtatni, és lementeni:

- 001_0001-1_Bp_-Kelenfold_-Budapest-Keleti_202.....pdf
- 001_048-2_Bp_-Kelenfold_-Tatabanya_-Gyor_-Hegyeshalom_-Rajka_202.....pdf
- 001_0090-1_Bp_-Kelenfold_-Ferencvaros_-Kobanya-Kispest_202.....pdf
- 008_503-2_Bp_-Kelenfold_-Komarom_-Gyor_-Csorna_-Sopron_202.....pdf
- 030_131-2_Bp_-Kelenfold_-Erd_also_mh_-Szekesfehervar_-Nagykani-
zsa_202.....pdf
- 030_161-2_Bp_-Kelenfold_-Erd_also_mh_-Siofok_-Murakeresztur_-Gyeke-
nyes_202.....pdf
- 040_565-2e_Bp_-Kelenfold_-Erd_felso_mh_-Pusztaszabolcs_-Dombovar_-Gye-
kenyes_oh_202.....pdf
- 042_025-2e_Bp_-Kelenfold_-Pusztaszabolcs_-Dunaujvaros_202.....pdf

2.51. Rakodás engedélyezése

Budapest-Kelenföld állomás kiépített, a HÜSZ-ben meghirdetett, hivatalos rakodóterülettel nem rendelkezik.

A pályafenntartás saját anyagok rakodását, valamint a vágányzárakhoz érkező építési anyagok kirakodását a vállalkozók az állomáson a 99-87 sz. váltók közötti vágányon végezhetik a következő előírások betartása mellett:

Rakodás a 87. számú váltó biztonsági határjelzője és a 46+55 számú szelvényben, a vágány külső oldalán, a végpont felé nézve elhelyezett „RAKODÁSI TERÜLET VÉGE – Nagyfeszültség a vezeték érintése és megközelítése ÉLETVESZÉLYES” feliratú figyelem felhívó tábla között végezhető. A tábla felhívja a figyelmet a rakodási terület végére, és a magasfeszültség közelségére. A tábla a határa annak a területnek, ami biztonsági övezeten belül, de megközelítési távolságon kívül van. A biztonsági övezeten belül történő rakodásokhoz nem kell kiadni Rakodási engedélyt, valamint nem szükséges felsővezetékes szakfelügyelet biztosítása, részükről Munkaengedély kiadása.

A rakodást végzőknek az E101 sz. Utasításból munkavédelmi oktatással kell rendelkezniük. Az oktatásokat Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Bp.-Nyugat, Érd Szakasz tartja.

A vágányra rakodás céljából csak annyi kocsit lehet egyszerre beállítani, amennyi maradéktalanul elfér a biztonsági övezeten belül, azaz a 87. számú váltó biztonsági határjelzője és a 46+55 számú szelvényben kihelyezett tábla között.

A kihelyezett tábla eltűnését azonnal jelenteni kell a Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Bp.-Nyugat, Érd Szakasz részére. A tábla pótlásáig rakodás a területen nem végezhető!

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

2.52.1. Kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A felsővezeték kapcsolására és a földelés végrehajtására a főrendelkező I. jogosult.

A földelés végrehajtása azonban tovább adható az állomásra érvényes ÁVU és felsővezetéki vizsgálóval rendelkező részére is.

Ebben az esetben a Villamos üzemi napló Üzemi események, megjegyzések vagy közlések rovatban elő kell jegyezni a földelést végző személy nevét.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedély kiállítását, kiadását, visszavételét a főrendelkező I. végzi a hatályos E. 101. és E. 102. sz. utasítások vonatkozó pontjaiban szabályozottak szerint. A Rakodási engedély kiadása és visszavétele alkalmával a Villamos üzemi napló következő sorában elő kell jegyezni a kiadás, visszavétel időpontját, valamint a Rakodási engedély sorszámát.

A Rakodási engedélyt csak a felsővezeték kikapcsolása és földelése után szabad kiadni.

Rakodási engedély a tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozás céljára adható ki.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Budapest-Kelenföld állomáson az utastájékoztatót helyben, a PIS-GBE típusú vizuális és hangos utastájékoztató rendszer kezelését az utastájékoztató (MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója) munkavállaló végzi. A hangos utastájékoztató digitalizált, és szükség esetén élőszavas bemondással történik.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

- Az új aluljáró Etele téri és örmezői oldalán:
 - 2-2 db 72"-os, 16 db induló vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző
- A régi aluljáró Etele tér felőli 2 bejárata, valamint az örmezői bejárata fölött:
 - 1-1-1 db 72"-os, 8 db induló vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző
- Az új aluljáróban az „A” „C” „D” peronok vonalában:
 - perononként 2 db 42"-os, 16 db induló vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző
- Az új aluljáróban a peronokra való feljáróknál:
 - vágányoldalanként 1-1db (összesen 18 db) 38"-os 1db vonat kiírására alkalmas LCD kijelző:

▪ 01. sz. vágány:	4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
▪ 02. sz. vágány:	4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
▪ 03. sz. vágány:	4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
▪ 04. sz. vágány:	4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
▪ 05. sz. vágány:	4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
▪ 06. sz. vágány:	4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
▪ 07. sz. vágány:	4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
▪ 10. sz. vágány:	4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
▪ 14. sz. vágány:	3 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
▪ 15. sz. vágány:	3 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla

Valamennyi berendezés meghibásodását a 01/61-00 telefonszámon Távközlő diszpécser szolgálat részére köteles az utastájékoztató bejelenteni, és előjegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő hibaelőjegyzési könyvébe.

Kétoldalas INFO oszlop van a Metró aluljáró „C és „D” peron közötti részén. Az INFO oszlopba a MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendi anyagának feltöltéséért, karbantartásáért a Kommunikációs igazgatóság Állomási utastájékoztatói koordináció felelős. Hibája esetén azonnal tájékoztatni kell az Utastájékoztatói koordinációt a mavutastajekoztatas@mavcsoport.hu e-mail címen.

A hibát az utastájékoztató a rendelkező forgalmi szolgálattevő Hibaelőjegyzési könyvében elő jegyzi.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáshoz 5 db utastájékoztató körzet tartozik:

- „A” peron
- „B” peron
- „C” peron
- „D” peron
- „E” peron

Más szolgálati helyre utastájékoztatás az állomásról nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája az egyik perontól a másikig, és a jegypénztárhoz a következő:

		Peronok					Pénztár
		A	B	C	D	E	
Peronok	A		4	5	5	6	5
	B	4		4	5	6	5
	C	5	4		4	5	4
	D	5	5	4		4	2
	E	6	6	5	4		2

Az állomáson közlekedő személyszállító vonatok esetén az utasperonokra való biztos kijutás érdekében az utastájékoztatást az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” figyelembevételével az alábbiak szerint kell végezni:

Minden menetrend szerint megálló személyvonat érkezési ideje előtt 10 perccel, valamint közvetlenül az érkezés előtt kell bemondani a vonat érkezését.

Az utasok tájékoztatása és védelme érdekében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában, valamint a mindenkor hatályos EVIG utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

Az 5 perccel elérő, vagy meghaladó késést a vizuális eszközökön meg kell jeleníteni a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel, valamint tájékoztatást kell adni annak okáról. A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Budapest-Kelenföld állomáson vágány melletti vizuális utastájékoztató berendezés működik az 01., 02., 03., 04, 05., 06., 07., 10, 14. és 15. sz. vágányok mellett. Az állomáson a menetrend szerint megálló személyszállító vonatok érkezési ideje előtt lehetőség szerint 20 perccel, de legkésőbb 5 perccel korábban kell kiírni a vonatot a vágány melletti vizuális utastájékoztató berendezésen.

Idegen nyelvű bemondást a menetrend szerint megálló IC, EN, EC és a nemzetközi gyorsvonatok érkezési ideje előtt lehetőség szerint 5 perccel korábban kell bemondani.

Az előszavas bemondás során, jól kihangsúlyozva kell az utazóközönséget tájékoztatni a szokásostól eltérő vágányszámáról. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány / állás számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Dinamikus kijelzőn, (kétoldalú kijelzők külön veendő tekintetbe) olvashatóan és időben a következő információkat kell közölni. Alapesetben a vágány / állás számát, járatszám, rendeltetési állomás, indulási idő.

Az állomási utasperonok szélessége és azok aluljárón való megközelítési módja miatt nem kell a menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a főrendelkező I. és az utastájékoztató feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mavcsoport.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)."

A késés mértékét az utazóközönség részére a lehető legrövidebb időn belül közölni kell.

Az utastájékoztató, amennyiben valamely személyszállító vonat kiírására és bemondására vonatkozóan nem kap tájékoztatást legkésőbb a menetrendszerinti indulási idő előtt 4 perccel, akkor köteles érdeklődni a vonat esetleges késése felől a főrendelkező I.-től.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezések mindennemű meghibásodását haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécser részére, valamint a hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot rendelkező forgalmi szolgálattevő Hibaelőjegyzési könyvébe elő kell jegyezni.

- A gépi hangosbemondás meghibásodása esetén át kell térni az élőszavas utastájékoztatásra. Ebben az esetben a vizuális utastájékoztatást a továbbiakban is végezni kell.
- Vizuális utastájékoztatás meghibásodása esetén gépi, vagy élőszavas hangosbemondással kell megvalósítani az utasok tájékoztatását és a vonatok érkezését és indulását lehetőség szerint minél több alkalommal be kell mondani.
- Abban a különleges esetben, ha a vizuális, a gépi és az élőszavas utastájékoztatás egyszerre válik használhatatlanná, a következő eljárást kell alkalmazni:
 - A főrendelkező I. köteles a személypénztárral közölni, hogy az utastájékoztató berendezés meghibásodott, a jegyet váltó utasokat irányítsák az utas aluljáróba, vagy a peronokra, ahol élőszavas utastájékoztatást kapnak. Ilyen esetben a vonatokat az érkező – induló vonatok jegyzéke alapján kijelölt peron melletti vágányon kell közlekedtetni. Ettől eltérni csak különösen indokolt esetben lehet.
 - A külső forgalmi szolgálattevők a vonatok felhatalmazása előtt kötelesek élőszóban tájékoztatni az utazóközönséget arról, hogy a felhatalmazni kívánt vonatnak mi a rendeltetési állomása.
 - Amennyiben az állomásra az utastájékoztatási irányító utasítása alapján kiérkeztek az utastájékoztatást támogató szakreferensek, az aluljárókban az élőszavas utastájékoztatást ők végzik. Kiérkezésükig, továbbá, ha a szakreferensi létszám nem elégséges, a következőképpen kell eljárni:

A tolatórádióval ellátott állomási tolatásvezetőt, és amennyiben van vonali tolatásvezető, vagy bevezényelt plusz külső forgalmi szolgálattevő, akkor őket is tartalék tolatóköri rádióval ellátva az utas aluljáróba, a „B”, „C” és „E” peron feljárójához kell irányítani, ahol a rádión kapott információk alapján, élőszóban kötelesek az utazóközönséggel közölni a soron következő vonatok érkezésének, indulásának tényét, a rendeltetési állomását és az esetleges késést.

2.53.6. Rendkívüli események

A főrendelkező I. köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt.személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) közvetlenül, vagy a külső forgalmi szolgáltató útján haladéktalanul értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Budapest-Kelenföld állomáson a Metró aluljáróban az alábbi utastájékoztató anyagoknak kell elhelyezve lenni:

Utastájékoztató anyagok	Karbantartásért felelős szervezet	Kihelyezve
Érkező – induló vonatok jegyzéke	forgalmi üzemmnök, távolléte esetén az őt helyettesítő munkavállaló (forgalmi technológus)	peron lépcsős feljárók mellett
Felhívás vágányzári információra		személypénztárnál
Közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetmények		személypénztárnál
Nagyobb horderejű vágányzárak esetén a lábonálló táblák és 50x70-es táblák, valamint a térképes vágányzári hirdetmények	Kommunikációs igazgatóság Utastájékoztató Koordináció	személypénztárnál
Vonatpótlás esetén a vonatpótlóbusz menetrendi anyagait, tábláit, a vonatpótló megállóhely elérését segítő eljutási táblák		személypénztárnál
kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, térkép, állomási rend, stb.)		személypénztárnál
MÁV Személyszállítási Zrt. marketing anyagai		személypénztárnál, peronokon, peron lépcsős feljárók mellett

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az Utastájékoztató Koordináció feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egyseges megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a Utastájékoztató Koordináció által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel

dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) szüksége megküldeni.

Az állomásfőnökség heti ellenőrzései alkalmával, az állomásfőnöknek, vagy megbízottjának kötelessége ellenőrizni a kihelyezett hirdetések állapotát, érvényességét.

2.54. Közlekedés

Ha a munkavégzés nem indokolja a vágányokon átjárni és a vágányok között tartózkodni szigorúan TILOS!

Közlekedési út: „A”, „B”, „C”, „D” és „E” peronok, a peronok, és a felvételi épület között a Bodán elemekkel kiépített szolgálati út.

A 02.-03. és a 04.-05. sz. vágányok között lévő kapuk folyamatos zárva tartásáért a „C” peron szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az állomás kezdőpont felőli váltóköri területét a Ferencváros felé a Ferencváros állomás jobb vágány és az 01. sz. kihúzó vágány közötti területen, Budapest-Déli pályaudvar felé az 01. sz. vágány mellett kell megközelíteni.

Az állomás végpont felőli váltóköri területét Budaörs állomás felé a tűzoltóúton, Háros, Nagytétény felé a tűzoltóúton, majd a Te2 vágány mellett kell megközelíteni.

A peronok az utasforgalom számára régi és az új (metró) gyalogos aluljárón keresztül közelíthetők meg. Kivételt képeznek az „A” és „D” peronok, melyek csak az új metró aluljárón keresztül érhetők el.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek valamennyi peront az új aluljáróból lifttel közelíthetik meg.

Az állomás egész területén a kerékpár használata, valamint kézikocsikkal, targoncákkal és egyéb közúti járművekkel a vágányok között való közlekedés tilos!

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

munka állomás	nyomtató	FOR00	zártcsoportú e-mail rendszer
főrendelkező I.		X	X
főrendelkező II.		X	X
rendelkező forgalmi szolgálattevő		X	X
a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő	X	X	X
„A” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő	X	X	X
„C” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő	X	X	X
„E” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő	X	X	X

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

munkahely:	Végzett feladatok:
főrendelkező I.	- Rögzítési kötelezettsége nincs. Tájékoztató a közlekedő vonatok helyzetéről és törzsadatairól. - Figyelemmel kíséri a szolgáltatások naplózásának valószerűségét, szükség esetén segítséget nyújt a naplózás végzésében

munkahely:	Végzett feladatok:
főrendelkező II.	Rögzítési kötelezettsége nincs. Tájékozódik a közlekedő vonatok helyzetéről és törzsadatairól. Figyelemmel kíséri a szolgáltatások naplózásának valósidejűségét, szükség esetén segítséget nyújt a naplózás végzésében
rendelkező forgalmi szolgálattevő	Rögzítési kötelezettsége nincs. Tájékozódik a közlekedő vonatok helyzetéről és törzsadatairól. Figyelemmel kíséri a szolgáltatások naplózásának valósidejűségét, szükség esetén segítséget nyújt a naplózás végzésében
a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő	- A közlekedő vonatok érkezési és indulási idejének rögzítése a FOR00 rendszerben. - Késési kódok rögzítése - A kiutalt szolgáltatások végrehajtásának és teljesítményének rögzítése, szolgáltatás naplózás.
„A” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő	- Írásbeli rendelkezések elkészítése az állomás egész területére (FC, FR, FK) - MRN vonatok létrehozása. - Ellenőrzi az RK engedélyeket.
„C” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő	- Írásbeli rendelkezések elkészítése az állomás egész területére (FC, FR, FK) - MRN vonatok létrehozása. - Ellenőrzi az RK engedélyeket.
„E” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő	- Írásbeli rendelkezések elkészítése az állomás egész területére (FC, FR, FK) - MRN vonatok létrehozása. - Ellenőrzi az RK engedélyeket.
állomásfőnök III.	Szolgáltatás megrendelések elbírálása, ellenőrzi a rögzített eseményeket, naplózott szolgáltatásokat.
forgalmi koordinátor I	Szolgáltatás megrendelések elbírálása, ellenőrzi a rögzített eseményeket, naplózott szolgáltatásokat.
forgalmi üzem-mérnök	Szolgáltatás megrendelések elbírálása, ellenőrzi a rögzített eseményeket, naplózott szolgáltatásokat.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az SZ.1. sz. Utasítás 3. mellékletében megjelölt járműszintű szolgáltatások teljesítésének rögzítése esetén, a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, a megrendelőtől kapott szolgáltatás-pontosítás alapján – kiegészítve a szükségessé váló járulékos tolatásokkal – a lehető legrövidebb időn belül elkészíti a Részletes feladatkiírás (J003) jelentést, melyet átad a végrehajtással megbízott vonali tolatásvezetőnek.

Amennyiben a jelentésre kéziratilag kerülnek rögzítésre a teljesítés időadatai, úgy a dokumentumot a külön erre a célra felfektetett dossziében el kell helyezni, azt 90 napig meg kell őrizni.

A vonat-összeállítási tevékenység befejeztével, és valamennyi az adott vonathoz megrendelt szolgáltatás végeztével a forgalmi irodába szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles értesíteni a menetvonal tulajdonos vasúttársaság képviselőjét.

Amennyiben szükségessé válik a rendszerben tárolt vágányhelyzet pontosítása, akkor a szolgálati helyre megrendelt „Pályavasúti saját tolatás (vágányhelyzet javítás)” szolgáltatáshoz, szolgáltatás-pontosítást, abból Részletes feladatkiírás készít és naplózza a járművek tényleges tartózkodási helyét.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az SZ.1. sz. Utasítás 3. mellékletében fel nem sorolt, nem járműszinten kezelt szolgáltatások esetén a teljesítéseket tételesen kell rögzíteni.

A szolgáltatásokkal kapcsolatos adatrögzítési feladatokat a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő végzi.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A menetvonal tulajdonos vasúti társaság a szolgáltatás-pontosítás közlemény rovatában adja meg.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson a külső vonatfelvétel mobiltelefon segítségével történik. A belső adatrögzítést a Call-center belső adatrögzítő munkavállalója végezi. A vonatfelvételt a helyszínen végző vonali tolatásvezető a +36-1/515-9630 (Dunai finomító Call-center) telefonszámon köteles az adatokat bediktálni.

A külső vonatfelvételt – a fuvarozó vasútvállalat külön megrendelése alapján – a pályavasút által a szabad kapacitás terhére elfogadott és visszaigazolt igényt a vonali tolatásvezető köteles elvégezni.

Amennyiben a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik a helyszíni vonatfelvételt végző munkavállaló a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt (F.7. sz. Utasítás 1. sz. melléklet) viszi magával és a helyszínen a járművek mellett haladva a járművek adatait a rovatoknak megfelelően felírja. A vonali tolatásvezető a rögzített adatokat a mobil telefonon keresztül a +36-1/515-9630, CB telefonról a 01/48-78 telefonszámra bediktálja a vonat fel- és átvevő munkavállaló részére.

Rendkívüli esetben (pl.: kocsikisorozás műszaki ok miatt) a tolatásvezető által bediktált kocsiadatokat a forgalmi irodában szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattelvő telefonon bediktálja a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére.

Amennyiben a vasútvállalat kéri, nyomtatott VTK-t kell a rendelkezésére bocsátani, melyet a nyomtatás végző „E” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvőnek kell kézbesítenie.

4.4. Készre jelentés

A MÁV Személyszállítási Zrt.munkavállalója köteles valamennyi helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt legalább 3 perccel közölni a vonat indításra kész állapotát. Továbbá abban az esetben, ha az átmenő vonat összeállításában, megfékezetttségében, a mozdonyszemélyzet elérhetőségében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban bármely változás azt szükségessé teszi.

a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az eVTK alkalmazásban, mely továbbítja az adatot a PASS2 rendszerben

Egy vagy több járműből álló mozdonyvonatnál jól működő MVA alkalmazással rendelkező mozdonyvezető esetén a vonatot az MVA megfelelő menüpontjának kezelésével végzi. A vonat készrejelentése elektronikusan és pdf formátumban e-mailen keresztül is megtörténik.

Ha a mozdonyvezető nem rendelkezik jól működő MVA alkalmazással, a mozdonyvezető telefonos kérésére a MÁV-START VOFI ügyeletes munkavállalója elektronikusan készrejelenti a vonatot.

Vonatkísérő nélkül közlekedő jól működő MFB berendezéssel rendelkező szerelvényvonatok esetében, ha nem áll rendelkezésre MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállaló, vagy olyan munkavállaló, aki megfelelő forgalmi vizsgával rendelkezik, a vonat készrejelentését a mozdonyvezető végzi a területileg kijelölt személyszállítási ügyeletestől az MFB berendezésre érkezett vonatösszeállítás ellenőrzése után, azok megfelelősége esetén az MFB berendezés kezelésével. A készrejelentés elektronikusan és pdf formátumban is megtörténik.

Az interfészes adatátadáskor fellépő bármely hiba/hiányosság esetén a MÁV Zrt. az e-mailben küldött VTK alapján közlekedtetni a vonatot.

Ha a vonatkísérő nélkül közlekedő szerelvényvonat nem rendelkezik jól működő MFB berendezéssel, a mozdonyvezető telefonos engedélye alapján a MÁV-SZESZA VOFI ügyeletes elektronikusan jelenti készre a vonatot. A készrejelentés elektronikusan és pdf formátumban is megtörténik.

Próbamenet első vonatának készrejelentése eVTK alkalmazás használatával elektronikusan és ezzel egyidejűleg email útján pdf formátumban történik. A próba további vonatánál, ha nem áll rendelkezésre megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező MÁV Személyszállítási Zrt.

munkavállaló a vonat készrejelentését a mozdonyvezető végzi az MFB berendezés megfelelő menüpontjának használatával. A készrejelentés elektronikusan és pdf formátumban is megtörténik.

Ha nincs jól működő MFB berendezés, a mozdonyvezető telefonos engedélye alapján a készrejelentést a VOFI ügyeletes végzi.

Indulásra kész állapot visszavonása:

Készrejelentés törlésére csak a vonat indulását megelőzően van lehetőség.

A állomás kizárólag abban az esetben törölheti a készrejelentést, ha a vonat vontatójármű vagy személyzet nélkülivé válik. Minden más esetben „Indulásra kész állapot visszavonását” (törlését) a MÁV Személyszállítási Zrt. erre feljogosított munkavállalójának (készre jelentett vonat vezető jegyvizsgálója, személyszállítási ügyeletes) kérésére történhet, melyet a külső forgalmi szolgálattevő jogosult elvégezni.

Abban az esetben, ha indulásra eVTK-n keresztül készrejelentett vonatnál a készrejelentés adataiban változás következik be, azt az eVTK-n keresztül tilos új készrejelentés elküldésével módosítani. (Technikai okok miatt ugyanazon vonatról ugyanazon szolgálati helyen az ismételt elküldés nem írja felül az eredeti készrejelentést.) Ilyen esetben a külső forgalmi szolgálattevőnél kezdeményezni kell (személyesen, rádión, vagy a MÁV-START személyszállítási ügyeletesén keresztül) a készrejelentés törlését, majd azt az eVTK-n keresztül ismételten készre kell jelenteni.

További vasútvállalatok esetében vonatok készre jelentését az informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság végzi.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A rendszer általános kezelését a mindenkor hatályos EVIG Utasítás szabályozza.

A felhasználónév:

- | | |
|---|----------------------|
| • főrendelkező I. és II., rendelkező fszt.: | mav\kelenfold.rfszt |
| • külső forgalmi szolgálattevők: | mav\kelenfold.kfszt |
| • utastájékoztatók: | mav\kelenfold.hangos |

A főrendelkező I. és főrendelkező II., rendelkező forgalmi szolgálattevő; valamint a forgalmi irodában és az „A”, „C”, „E” peronon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevők e-mail fiókja közös.

Budapest-Kelenföld állomás e-mail címei:

- főrendelkező I. és II., rendelkező fszt.: kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu

- külső forgalmi szolgálattevő: kelenfold.kfszt@mavcsoport.hu
(forgalmi iroda, „A”, „C”, „E” peron)
- utastájékoztató: kelenfold.hangosbemondo@mavcsoport.hu

Főrendelkező I., II.: feladatai:

- üzenet küldése, fogadása,
- rendszer folyamatos figyelemmel kísérése,
- archiválás.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata:

- felkérés alapján üzenetek küldése.

Forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladatai:

- rendszer folyamatos figyelemmel kísérése,
- beérkező e-mailek nyomtatása, átadása.

„A”, „C” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevők feladatai:

- üzenet küldése, fogadása,
- rendszer folyamatos figyelemmel kísérése,
- archiválás.

„E” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevők feladatai:

- üzenet küldése, fogadása,
- rendszer folyamatos figyelemmel kísérése,
- nyugtázás,
- e-mailen érkezett VTK-k nyomtatása, kézbesítése.
- archiválás.

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus leveleket valamennyi szolgálati helyen írásban és szóban át kell adni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A zártrendszerű e-mail rendszerből érkezett nyomtatandó üzeneteket, és mellékleteit a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és az érintett munkavállalóknak átadni.

A zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött, Budapest-Kelenföld állomást érintő vágányzári rendeleteket, biztosítóberendezés, felsővezeték kikapcsolási utasításokat, forgalmi technológiákat a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki, az erre a célra rendszeresített mappába lefűzve átadja a főrendelkező I-nek. Az átadás tényét a külső forgalmi szolgálattevő Szolgálatátadás könyvébe hó, nap, óra, perc megjelöléssel elő kell jegyezni, az előjegyzés tényét az átadónak és az átvevőnek aláírásukkal kell igazolniuk.

A kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu címre érkezett, és aktualitásukat veszített üzeneteket a főrendelkező II. köteles archiválni.

A vágányzári-, feszültségmentesítési-, biztosítóberendezés kikapcsolási és a lassúmenet rendeletek kezelése, nyugtázása, archiválása az „E” peronon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevő feladata és felelőssége. Ő köteles az aktualitását veszített, valamennyi külső forgalmi szolgálattevőt érintő üzenetek archiválása.

Vállalkozó vasúti társaság által küldött vonatterhelési kimutatások nyomtatása, kézbesítése az „E” peronon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Valamennyi egyéb, aktualitását veszített üzenet esetén az archiválást azon külső forgalmi szolgáltatói munkaállomáson kell elvégezni, ahol az üzenettel kapcsolatban feladat volt.

Az almappákba a vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó leveleket kell áthelyezni. A rendszerezés megkönnyítése érdekében új almappák létrehozása megengedett.

A peronokon szolgálatot teljesítő külső fogalmi szolgáltatók a nyomtatási tevékenységet maguk végzik.

Az utastájékoztatók a zártcsoportú e-mail rendszeren kapott üzenetek szerint kötelesek az utastájékoztatót végezni. Szükség esetén az üzenetek kinyomtathatók. Az aktualitásukat veszített üzeneteket archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

Valamennyi forgalmi tevékenység elvégzésére irányuló felkérés küldése a főrendelkező I. feladata. Az üzenet elküldésével megbízhatja főrendelkező II.-t vagy a rendelkező forgalmi szolgáltatót.

A foglalt vágányra bejárásról érkezett felkérés alapján megtörtént értesítésről a válasz e-mail megküldése az értesítést elvégző külső forgalmi szolgáltató feladata. Az elküldött üzeneteket másolatban meg kell küldeni a kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu címre.

A rendelkezői szakaszokon túli értesítésre vonatkozó felkéréseket az „E” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgáltató köteles elküldeni, és az ilyen irányú felkérésekre válasz e-mailt küldeni. Az elküldött üzeneteket másolatban meg kell küldeni a kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu címre.

Amennyiben a küldendő üzenetet zárt csoportú hozzáféréssel nem rendelkező címzett részére is el kell küldeni (pl.: rendőrség, vállalkozó vasútállomás, stb. részére), úgy a címzettek közé a Ferencváros Adatrögzítő Központot (budapest.cc@mavcsoport.hu), mint tranzitáló egységet is fel kell venni, aki majd továbbítja az üzenetet.

Az aktualitásukat veszített elküldött üzenetek archiválását azon munkaállomáson kell elvégezni, ahonnan az üzenet indítása történt.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználói jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, és a forgalmi üzem-mérnöknek, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatát) a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A zárt csoportú e-mail rendszer számítógép, postafiók meghibásodása esetén a Központi Funkcionális Felügyeletet értesítendő (01/97-80) és a szolgálati helyen lévő Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

Ha valamelyik munkahely e-mail rendszere meghibásodott, az üzeneteket a működő rendszerrel rendelkező munkahelyről kell leadni.

Amennyiben az állomás valamennyi munkahelyén a rendszer használhatatlan, a közleményeket Budaörs 1-es KÖFI forgalomirányítója részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett a főrendelkező I. köteles leadni. A közleményt felvevő köteles az üzenet továbbításáról gondoskodni annak továbbításáról, a továbbítás megtörténtét távbeszélőn köteles értesítést adni a főrendelkező I. részére.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

, A naplózást végző külső forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedéssel és szolgáltatással kapcsolatos naplózásokat a forgalmi irodában lévő külső forgalmi szolgálattevői FOR terminál meghibásodása esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevői FOR terminálon köteles végezni. Amennyiben mindkét FOR terminál használhatatlanná válik, akkor a főrendelkező II., hiányában az „E” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő köteles a szükséges adatok rögzítését elvégezni. Az ehhez szükséges információkat, a forgalmi irodában szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevő köteles közölni élőszóval a főrendelkező II.-vel, hiányában telefonon a külső forgalmi szolgálattevővel.

Eljárás, amennyiben az állomáson egyetlen FOR terminál sem használható, vagy a működtetést akadályozó üzemzavar áll fenn:

- Az 1 sz. vonalon közlekedő vonatokról, Budapest-Kelenföld tekintetében 1-es KÖFI Központ köteles az adatokat rögzíteni.
- A 30a sz. vonalon közlekedő vonatokról, valamint a szolgáltatásnyújtással kapcsolatosan, Budapest-Kelenföld tekintetében Martonvásár KÖFI Központ köteles az adatokat rögzíteni.
- A 40a sz. vonalon közlekedő vonatokról, Budapest-Kelenföld tekintetében 40a KÖFI Központ állomás köteles az adatokat rögzíteni.

A munkaállomások bármelyik elemének meghibásodását a Funkcionális Felügyelet felé telefonon (01/97-80) azonnal be kell jelenteni, és a szolgálati helyen lévő Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A rögzítéshez szükséges adatokat telefonon adja meg a helyettesítő munkaállomásnak, az alábbi esetekben:

- Az 1 sz. vonalon közlekedő vonatokról, Budapest-Kelenföld tekintetében 1-es KÖFI Központ köteles az adatokat rögzíteni.
- A 30a sz. vonalon közlekedő vonatokról, valamint a szolgáltatásnyújtással kapcsolatosan, Budapest-Kelenföld tekintetében Martonvásár KÖFI Központ köteles az adatokat rögzíteni.
- A 40a sz. vonalon közlekedő vonatokról, Budapest-Kelenföld tekintetében 40a KÖFI Központ állomás köteles az adatokat rögzíteni.
- „E” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő köteles a szükséges adatok rögzítését elvégezni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A rögzítéshez szükséges adatokat telefonon adja meg a helyettesítő munkaállomásnak, az alábbi esetekben:

- Az 1 sz. vonalon közlekedő vonatokról, Budapest-Kelenföld tekintetében 1-es KÖFI Központ köteles az adatokat rögzíteni.
- A 30a sz. vonalon közlekedő vonatokról, valamint a szolgáltatásnyújtással kapcsolatosan, Budapest-Kelenföld tekintetében Martonvásár KÖFI Központ köteles az adatokat rögzíteni.
- A 40a sz. vonalon közlekedő vonatokról, Budapest-Kelenföld tekintetében 40a KÖFI Központ állomás köteles az adatokat rögzíteni.
- „E” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő köteles a szükséges adatok rögzítését elvégezni.

Részletes feladatkiírás nélkül a tolatási teljesítmény nyilvántartó lap alapján kell a rögzítést elvégezni, a munkaállomás újbóli működését követően.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben az eVTK elkészítése bármely ok miatt nem lehetséges, a kézi vonatterhelési kimutatás felvétele esetén a vezető jegyvizsgáló a papír alapú vonatterhelési kimutatáson az indulásra kész állapot bejelentésének tényét és idejét, a mozdonyvezető elérhetőségét, – valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt közleményeket – ráírva, aláírásával ellátva kell Budapest-Kelenföld állomás külső forgalmi szolgálattevőjének tudomására hozni, aki a FOR00 rendszerben rögzíti a szükséges adatokat és bejelenti a főrendelkező I.- nek a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a vállalkozó vasúttársaságok e feladatot végző munkavállalója az „Indulásra kész” jelentést köteles az „E” peronon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevőnél lévő Szolgáltatadás könyv külön sorába az időpont, vonat és vágányszám feltüntetésével előjegyezni. A tett bejegyzést alá kell írnia a vasútvállalati munkavállalónak és az „E” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőknek.

A pályahálózat - működtető megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonat összeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, VTK elkészítése és kézbesítése, zárjelző tábla kezelése, stb.) akkor a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúttársaság részére köteles bejelenteni a szolgáltatások elvégzését. A bejelentést követően a menetvonal tulajdonos írásos közlése (email: kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu) alapján az indulásra kész állapot tényét a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.

Kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt) a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások elvégzésének befejeztével a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a menetvonal tulajdonos vasúti társaság képviselőjét. Az indulásra kész állapot jelentése a menetvonal tulajdonos kötelessége.

Abban az esetben, ha a menetvonal tulajdonos a kiszolgáló vonat kiinduló állomásán előzetesen (Tolatasi kiírás vagy a szolgáltatás pontosítás megjegyzés rovatban) írásban nyilatkozik, hogy valamennyi, a pályavasúttól megrendelt szolgáltatás elvégzése után egyéb, a vonat indulásra kész-jelentést kizáró kötelezettség nincs, úgy a megrendelt szolgáltatások teljesítése után a vonat készre jelentése a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer számítógép, postafiók meghibásodása esetén a Központi Funkcionális Felügyeletet értesítendő (01/97-80) és a szolgálati helyen lévő Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

Ha valamelyik munkahely e-mail rendszere meghibásodott, az üzeneteket a működő rendszerrel rendelkező munkahelyről kell leadni.

Amennyiben az állomás valamennyi munkahelyén a rendszer használhatatlan, a közleményeket Budaörs 1-es KÖFI forgalomirányítója részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett a főrendelkező I. köteles leadni. A közleményt felvevő köteles az üzenet továbbításáról gondoskodni annak továbbításáról, a továbbítás megtörténtét távbeszélőn köteles értesítést adni a főrendelkező I. részére.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcs őrzése

Mozdonykulcsok őrzésére Budapest-Kelenföld állomáson nincs lehetőség.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Főrendelkező I. a Fejrovatos előjegyzési naplóban a vonatforgalmat és a tolatási mozgásokat érintő minden közleményt, valamint az egyéb előjegyzéseket megteszi. Főrendelkező II. hiányában vezeti a Főrendelkező II. által vezetett rovatokat.

A főrendelkező II. a Fejrovatos előjegyzési napló 1., 2., 3., 4., 6., 10., 15., 16., 18., 20. rovatait vezeti.

Főrendelkező I. Főrendelkező II. hiányában vezeti a 1., 2., 3., 4., 6., 10., 15., 16., 18., 20. rovatokat is.

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányokat arab számokkal, az egy számjegyű vágányszámokat vezető 0-val (01., 02.,...stb.) kell előjegyezni.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Budapest-Kelenföld állomáson a váltófűtő berendezés csak visszajelentő felülettel rendelkezik.